

BAB VIII PENUTUP

8.1 KESIMPULAN

Dari penelitian mengenai Perancangan Adaptive Reuse Gudang Lama Stasiun KAI Padang, dapat disimpulkan bahwa pendekatan ini tidak hanya berfungsi untuk melestarikan nilai sejarah dan budaya bangunan, tetapi juga memberikan solusi untuk meningkatkan fungsi dan daya tarik kawasan. Dengan mengadaptasi bangunan bersejarah menjadi ruang multifungsi seperti museum, pusat kebudayaan, dan fasilitas umum lainnya, diharapkan dapat menarik minat masyarakat untuk menggunakan transportasi umum serta memperkuat identitas lokal. Selain itu, penerapan prinsip keberlanjutan dalam desain dan penggunaan material ramah lingkungan akan mendukung upaya pelestarian lingkungan.

8.2 SARAN

Sebagai saran, disarankan agar pihak terkait, termasuk pemerintah dan PT KAI, melakukan kolaborasi dengan arsitek dan ahli konservasi untuk memastikan bahwa proses adaptasi bangunan bersejarah dilakukan dengan mempertahankan keaslian dan karakteristik arsitektur yang ada. Selain itu, penting untuk melibatkan masyarakat dalam proses perencanaan agar kebutuhan dan aspirasi mereka dapat terakomodasi. Pengembangan fasilitas pendukung seperti area parkir yang memadai dan aksesibilitas yang baik juga perlu diperhatikan untuk meningkatkan kenyamanan pengguna. Terakhir, sosialisasi mengenai pentingnya penggunaan transportasi umum dan pelestarian bangunan cagar budaya harus dilakukan untuk meningkatkan kesadaran masyarakat.

DAFTAR PUSTAKA

- Aziz, A., H., & Ratriningsih D. (2019) *Penerapan Konsep Integrasi Antar Ruang Publik Pada Redesain Stasiun Kereta Api Pati*. Universitas Teknologi Yogyakarta. Yogyakarta
- Berkan Kahvecioğlu & Semra Arslan Selçuk. (2023). *Adaptive Reuse in The Realm of Architecture: Global Research Trends and Gaps For Future Studies*. Gazy University
- Bottero, M., D'Alpaos, C., & Oppio, A. (2019). *Ranking of Adaptive Reuse Strategies for Abandoned Industrial Heritage*. Sustainability.
- Donghwan, Kim. (2018) *Adaptive Reuse of Industrial Buildings for Sustainability; Analysis of Sustainability and Social Values of industrial Facades*. University of Texas. Austin
- Fadli, Rijal. (2021). *Memahami Desain Metode Penelitian Kualitatif*. Universitas Negeri Yogyakarta
- Friyessi. (2022). *Perubahan Bentuk Dalam Usaha Revitalisasi Stasiun Kereta Api Simpang Haru Padang*. Universitas Eka Sakti. Padang
- <https://posmetropadang.co.id/metro-padang/293995/anggota-dprd-sebut-suzuya-stasiun-padang-belum-miliki-izin-budi-s-jangan-hanya-berani-tindak-pkl-saja/>
- Indrosaptono, Djoko. (2021). *The Studies of Architectural Design Method*. Universitas Diponegoro
- Irfan Riyadi M. , Hidayat Yeyet. (2022). *Evaluasi Kinerja Operasional Dan Pelayanan Stasiun Kereta Api*. Institut Teknologi Nasional
- Kania, N., E., D., Hapsoro, A., N., A., Harsitianti, V. (2023). *Perancangan Ulang Stasiun Kereta Api Kota Bogor Dengan Pendekatan Teknologi*. Universitas Telkom. Kabupaten Bandung
- Kamus Besar Bahasa Indonesia
- Lunardon Alice, Vladimirov Doroteya, Boucsein Benedikt. (2023) *How Railway Stations Can Transform Urban Mobility And The Public Realm: The Stakeholders' Perspective*. University Of Cambridge
- Martínez Corral A., Cárcel Carrasco J., Carnero M.C., Aparicio Fernández C. (2022). *Analysis for the Heritage Consideration of Historic Spanish Railway Stations (1848–1929)*. .
- Nasrul, Oky. (2018) *Pemanfaatan Tanah Aset Pt Kereta Api Oleh Pihak Ketiga*. Universitas Andalas
- Peraturan Daerah Kota Padang Nomor 4 Tahun 2012 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Padang Tahun 2010 - 2030
- Peraturan Menteri No 24 Tahun 2015
- Peraturan Walikota Padang Nomor 22 Tahun 2015 Tentang Bangunan Gedung
- Pintossi, N., Ikiz Kaya, D., & Pereira Roders, A. (2023). *Cultural Heritage Adaptive Reuse in Salerno: Challenges and Solution*. Delft University of Technology. South Holland
- Pintossi, N., Kaya, D. I., & Roders, A. P. (2021). *Assessing Cultural Heritage Adaptive Reuse Practices: Multi-Scale Challenges and Solutions in Rijeka*. Sustainability.
- Plevoets, B., & Van Cleempoel, K. (2019). *Adaptive Reuse of the Built Heritage: Concepts and Cases of an Emerging Discipline*. Routledge.
- Putra, A., D., & Putri, T., N., (2023). *Pendekatan Infill Desain Pada Perancangan Stasiun Bersejarah di Padalarang*. Universitas Lalangbuana. Bandung
- Rijal, Fadli M. (2021). *Memahami Desain Metode Penelitian Kualitatif*. Universitas Negeri Yogyakarta
- Sulung, Undari & Muspawi, Mohamad. (2024). *Memahami Sumber Data Primer, Sekunder, dan Tersier*. Universitas Jambi
- Tuakia, R.M & Silviana, A. (2023). *Penggunaan Tanah Aset Milik PT. Kereta Api Oleh Masyarakat*. Universitas Dipenogoro. Semarang
- Undang Undang Dasar Negara Republik Indonesia
- Vafaie, F., Remøy H., Gruis, V. (2023). *Adaptive Reuse of Heritage Buildings; a Systematic Literature Review of Succes Factors*. Delft University of Technology. South Holland