

BAB VIII

PENUTUP

8.1. Kesimpulan

Dalam perencanaan *Airport Hub* bim ini dilatar belakangi oleh keadaan Bandara Internasional Minangkabau yang tidak buka selama 24 jam, jauhnya akses menuju penginapan dari bandara, kurangnya area komersial seperti pusat perbelanjaan dan rekreasi serta area foodcourt, maka dengan ini penulis membuat tugas akhir dengan judul perencanaan *Airport Hub* bim upaya memenuhi kebutuhan sarana prasarana untuk menunjang aktivitas pada bandara internasional Minangkabau. Sehingga terciptanya kawasan bandara 24 jam dan penunjang aetropolis.

Dengan mendisain *Airport Hub* ini memberikan dampak positif pada kawasan bandara internasional Minangkabau dalam bidang perekonomian masyarakat pada sektor pariwisata. *Airport Hub* ini menggunakan pendekatan Mixused Building yang mana nantinya semua aktifitas komersial dan termasuk hunian berada pada satu kawasan yang sama dengan keterkaitan satu sama lain antar fungsi pada bangunan.

Untuk bentuk pada perencanaan *Airport Hub* BIM ini menggunakan bentuk geometri yang mana terdapat pengurangan dan penambahan bentuk pada beberapa bidang geometri yang disusun dalam bentuk *bubble* diagram. Sedangkan pada *Site* plan perencanaan ini di dapat dari Analisa penulis melalui 11 elemen tapak dan konsep tapak yang terdapat pada bab 4 dan bab 5.

8.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan oleh penulis, maka besar harapan penulis bagi mahasiswa yang akan melakukan penelitian nantinya, untuk lebih mengembangkan implementasi terhadap konsep disain pada bangunan yang akan di rencanakan, sehingga penelitian dan perencanaan selanjutnya akan lebih relevan dengan isu yang berkembang secara global.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] O. Arif and R. Hakim, "TOURIST INFORMATION CENTRE DI SEMARANG," pp. 209–218.
- [2] V. Erica, F. Merino, E. Tambunan, and A. S. Mulyani, "KAJIAN PENAMBAHAN RUNWAY BANDAR UDARA INTERNASIONAL SENTANI- JAYAPURA
- [3] R. T. Haryanto, "Hotel Transit Di Kawasan Bandara Soekarno Hatta," 2000, [Online]. Available: <http://eprints.undip.ac.id/2643/>
- [4] S. T. D. Sinabariba and S. B. Sihombing, "Pusat Perbelanjaan Di Kawasan Kualanamu," J. Sains dan ..., vol. 12, no. 01, pp. 37–50, 2019, [Online]. Available: <https://ejurnal.istp.ac.id/index.php/jsti/article/view/29>
- [5] A. D. A. Purnomo and D. Septanti, "Perancangan Mixed-Use Building dalam Kawasan Central Business District," J. Sains dan Seni ITS, vol. 9, no. 2, pp. 52–57, 2021, doi: [10.12962/j23373520.v9i2.57100](https://doi.org/10.12962/j23373520.v9i2.57100).
- [6] A. Suryajaya, "Jurnal online mahasiswa Arsitektur Universitas Tanjungpura Mixed-Use Building di Kota Pontianak," vol. 2, no. September 2015, pp. 19–31, 2015.
- [7] H. I. Dewi, C. Mustofa, and T. Riyanto, "Konsep Mixedi-Use Building dan Central Business District Sebagai Alternatif Penataan Bangunan dan Kawasan Untuk Keberlanjutan Kota," Semin. Nas. Sains dan Teknol. 2016, no. November, pp. 1–10, 2016.
- [8] F. Adrian and W. Pradoto, "AEROTROPOLIS," vol. 7062, no. November, 2017, doi: [10.14710/jpk.5.2.121-130](https://doi.org/10.14710/jpk.5.2.121-130).
- [9] M. Mora and A. Murtadho, "Analisis Potensi Pengembangan Aerotropolis di Bandar Udara Internasional Kualanamu Medan," War. Ardhia, vol. 41, no. 3, pp. 147–162, 2017, doi: [10.25104/wa.v41i3.152.147-162](https://doi.org/10.25104/wa.v41i3.152.147-162).
- [10] V. A. Mega, "Perancangan Mixed Use Building Apartemen dan Tempat Perbelanjaan Sebagai Kontribusi Dalam Regenerasi Lingkungan di Kota Bandar Lampung," 2021, [Online]. Available: [https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/32411%0Ahttps://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/32411/17512128 Violeta Ayunda Mega.pdf?sequence=1](https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/32411%0Ahttps://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/32411/17512128%0AVioleta%20Ayunda%20Mega.pdf?sequence=1)
- [11] M. Rizky and M. haiqal, "Perancangan Hotel Transit Bandara Sultan Iskandar Muda," J. Ilm. Mhs. Arsit. Dan Perenc., vol. 4, no. 3, pp. 35–40, 2020.
- [12] B. Y. Subagya and A. Rahmat, "Integrated Mixed-use Building di Yogyakarta International Airport dengan Pendekatan Arsitektur Kontekstual," JAS J. Archit. Students, vol. 3, no. 1, pp. 13–32, 2022, doi: [10.31101/jas.v3i1.2094](https://doi.org/10.31101/jas.v3i1.2094).
- [13] D. Alisha, M. Heru, A. Edytia, and Muslimsyah, "Penerapan Tema Contemporary Peaceful Pada Perancangan Hotel Transit di Kawasan Bandara Internasional Kualanamu-Medan," vol. 6, no. 2, pp. 11–14, 2022.
- [14] R. T. Haryanto, "Hotel Transit Di Kawasan Bandara Soekarno Hatta," 2000, [Online]. Available: <http://eprints.undip.ac.id/2643/>
- [15] M. Rizky and M. haiqal, "Perancangan Hotel Transit Bandara Sultan Iskandar Muda," J. Ilm. Mhs. Arsit. Dan Perenc., vol. 4, no. 3, pp. 35–40, 2020.
- [16] E. Rizkia, A. Sumadyo, and Y. Winarto, "Konsep Transport Hub Di Tanjung Barat, Jakarta Selatan," Januari, vol. 4, no. 1, pp. 164–175, 2021, [Online]. Available: <https://jurnal.ft.uns.ac.id/index.php/senthong/index>
- [17] R. Dwi Poetra, "BAB II Tinjauan Pustaka BAB II TINJAUAN PUSTAKA 2.1. 1–64," Gastron. ecuatoriana y Tur. local., vol. 1, no. 69, pp. 5–24, 2019.
- [18] A. D. A. N. Perancangan, "Bab 3 analisis dan perancangan 3.1," no. 3, pp. 45–130, 2007.
- [19] A. City, I. Building, and L. Komersial, "KRITERIA PENENTU TIPOLOGI PROPERTI HOTEL TRANSIT BANDARA SOEKARNO HATTA CRITERIA FOR DETERMINING TYPOLOGY OF SOEKARNO HATTA," pp. 1–8, 2014.
- [20] S. Andila, "Perencanaan Dan Perancangan Hotel Di Sport," pp. 1–10, 2022.
- [21] <https://langgam.id/kecamatan-batang-anai-kabupaten-padang-pariaman>
- [22] <https://www.klopmart.com>
- [23] <https://perkinswill.com>
- [24] <https://dpu.kulonprogokab.go.id>
- [25] <https://dotedu.id/tag/sistem-pembuangan-air-kotor/>
- [26] <https://catatanwsn.wordpress.com/2017/11/11/mengenal-sistem-tenaga-listrik>
- [27] <https://kelaskaryawanbisa.blogspot.com/2017/06/telekomunikasi-internet-dan-teknologi.html>
- [28] <https://www.brainacademy.id/blog/penemu-fungsi-dan-cara-kerja-penangkal-petir>