

BAB VIII

8.1 Kesimpulan

Kesimpulan berikut dicapai berdasarkan penelitian yang telah dilakukan terhadap Pengembangan Stasiun Duku Padang Pariaman. Untuk meningkatkan kenyamanan dan mendorong lebih banyak orang menggunakan layanan transportasi kereta api, Stasiun Duku perlu mengembangkan fasilitas tambahan. Penting untuk menyertakan fasilitas seperti restoran, toko, dan ruang tunggu yang nyaman.

Pentingnya integritas antara berbagai moda transportasi seperti kereta api dan angkutan kota, untuk memudahkan peralihan moda transportasi bagi penumpang. Hal ini akan mengurangi kemacetan di kawasan stasiun dan meningkatkan efisiensi sistem transportasi.

Mengurangi ketergantungan pada kendaraan pribadi dan membangun area publik yang berfungsi sebagai pusat interaksi sosial adalah dua manfaat penerapan konsep TOD di Stasiun Duku. Hal ini diharapkan akan mendorong pembangunan ekonomi daerah dan meningkatkan taraf hidup masyarakat. Selain itu, diharapkan seiring dengan perkembangan dan peningkatan fasilitas, semakin banyak orang yang menggunakan Stasiun Duku, yang akan membantu pertumbuhan ekonomi lokal.

8.2 Saran

Pemerintah dan pihak terkait harus segera merencanakan dan melaksanakan pembangunan fasilitas penunjang yang memadai di Stasiun Duku, seperti ruang tunggu yang nyaman, area komersil, dan tempat berteduh. Diperlukan juga kerja sama antara pihak kereta api dan angkutan umum untuk menciptakan sistem

transportasi yang lebih terintegrasi.

Diperlukan studi lanjutan untuk mengevaluasi dampak dari pengembangan yang dilakukan, serta untuk menentukan langkah-langkah perbaikan yang lebih baik kedepannya

Dartar Pustaka

Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatra Barat, 2024 jumlah penumpang angkutan kereta yang berangkat dan datang, Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatra Barat, jln. Khatib Sulaiman no.48 Padang- Sumatera Barat.

Handayeni pada tahun 2014 dalam (Riyadi et al., 2023) Evaluasi Konsep Transid Oriented Development (TOD) Pada Stasiun KRL Tanah Abanng, Fakultas Teknik Universitas Indonesia, Kampus Baru UI Depok.

Handinoto (1999:51) dalam (YOSA HERLAMBANG ABIMANYU, 2024) Bangunan Stasiun, Stasiun Tawang Tipe A di Kota Semarang.

<https://www.archdaily.com/search/all?q=Dakar%20train%20station%20/%20GA2>

<https://www.archdaily.com/search/all?q=Fortaleza%20Sunway%20Extension%20/%20Fernandes%20Arquitetos%20Associados>

https://www.archdaily.com/search/all?q=Miaoli%20station%20/%20bio-architecture%20formosana&ad_source=jv-header

KAI ID, n.d. , 2019, Sejarah Perkeretaapian, Kementrian perhubungan indonnesia, jakarta pusat.

Kementrian Perhubungan, 2024 KA Minang Kabau Ekspres, Dirjen Perkereta apian, Jakarta Pusat

Mayke Kristika Antony Putri, 2022 TOD, Pengungkit Kualitas Hidup Masyarakat, Sekretariat Kabinet Republik Indonesia, Jakarta Pusat

No. PM. 29 TAHUN 2011.dalam (Akbar et al., 2023) Peraturan Mentri Perhubungan Nomor PM 29 tahun 2011, Peraturan Mentri, Jakarta

Ocky A. M., 2022 jadwal lengakp dantarif kereta api padang-pariman semua rute, kata sumbar, Kota Padang – Sumbar.

Perkim.ID, 2021 PENERAPAN KONSEP TOD PADA PENATAAN KOTA, perkim.id, Yogyakarta

Peter Calthroper dalam (Khairi et al., n.d.) Evaluasi Program KA Bandara (Minangkabau Ekspres) Sebagai Sarana Transportasi Publik. Universitas Negeri Padang, Sumatra Barat.

RPJMD Kabupaten Padang Pariaman Tahun 2021-2026, n.d. rincian penumpang KAI Sumbar, Perda Kab. Padang Pariaman, Padang Pariaman.

RT RW KAB PADANG PARIAMAN 2010-2030, n.d.Kawasan industrial park, padangpariamankab.gp.id, Padang Pariaman.

S ubarkah (1981) dalam (YOSA HERLAMBANG ABIMANYU, 2024) Perbedaan Stasiun, Preservasi Stasiun Tawang Di Kota Semaran.

Salim, M.P 2022, Profil PT Kereta Api Indonesia, Liputan 6, Senayan City, Jalan Asia Afrika Lot 19, Jakarta 10270, Indonesia.

Sigit Kurniawan, 2024, Penumpang Kereta Api di Devisi Regional II Subar, elshint.com, Kota Padang.

Soebianto, 1979 dalam YOSA HERLAMBANG ABIMANYU, 2024 Pembagian Stasiun, Preservasi Stasiun Tawang Di Kota Semarang.

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 23 TAHUN 2007.tentang Perkeretaapian, Jakarta Pusat.

Warpani,1990 dalam REZA FAUZI, 2020 Pengertian Stasiun

Wiki Pedia, 2020 Kwasan Padang Pariaman, id.wikipedia.org, Padang

Pariaman. Wiki Pedia, 2023 Pengertian Stasiun, Wiki Pedia,

Ensiklopedia Bebas.

Wiki Pedia, 2024 Pengertian Kereta Api, Wiki pedia, WikiPedia.org.

Wiki Pedia, 2024 sejarah perkereta apian di indonesia,

Wiki Pedia, id.wikipedia.org.

YOLA SASTRA, 2023 Trans Palapa akan hubungkan Padang,
Parimaan, dan
Padang Pariaman, Kompas id., jln. Palmerah Selatan,
Jakarta Pusat.