

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut ini :

1. Pada perhitungan volume lalu lintas Simpang Taman Melati, Jalan Diponegoro – Jalan Gereja – Jalan Hayam Wuruk dapat disimpulkan bahwa potensi persilangan (*Crossing*) diperoleh pada hari minggu (sore hari) pukul 17.50 – 17.55 WIB. Dengan total jumlah kendaraan sebesar 180 Smp/jam.
2. Tundaan yang disebabkan persilangan (*Crossing*) pada simpang tidak bersinyal diperoleh rata-rata tundaan sebesar 19,60 detik.

5.2 Saran

Sebelum melakukan penelitian, observasi lokasi penelitian harus dilakukan untuk mengetahui data geometri, titik pengamatan pada lokasi yang akan dilakukan penelitian dan kondisi lokasi lalu lintas tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdias Tandi, A. dan Parea Rusan, R. (2020). ARUS LALU LINTAS, KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN DALAM KOTA RANTEPAO. DynamicSaint Jilid. V No.1.
- Abdul Karim, Lis Lesmini, Desy Arum Sunarta, Ade Suparman, Andi Ibrahim Yunus, Khasanah, Devi Marlita, Herie Saksono, Nunut Asniar, Tania Andari. (2023). Manajemen Transportasi. Yayasan Cendikia Mulia Mandiri.
- Gina, G. (2022). ANALISA FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SIMPANG TIDAK BERSINYAL DI JALAN SINGAPARNA KABUPATEN TASIKMALAYA. Repositori Universitas Maritim Amni Semarang.
- I Made Udiana, Andre R. Saudale, Jusuf J. S. Pah. (2014). ANALISA FAKTOR PENYEBAB KERUSAKAN JALAN (STUDI KASUS RUAS JALAN W. J. LALAMENTIK DAN RUAS JALAN GOR FLOBAMORA). Jurnal Teknik Sipil Vol. III, No. 1.
- Kementerian PUPR. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Meryana, Sasana Putra, Rahayu Sulistyorini. (2022). Pengaruh Konflik Pada Simping Tidak Bersinyal Terhadap Tundaan Menggunakan Metode Gap Acceptance (Studi Kasus : Jalan Wolter Monginsidi – Jalan Raden Saleh). JRSDD, Edisi Juni 2022, Vol.10, No.2, Hal: 241 – 256.
- Muhammad Ichsan, S R. (2023). Pengaruh jalinan lalu-lintas terhadap tundaan di Jalan Imam Bonjol dengan metode gap acceptance. Rekayasa: Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Lampung, 27(3).
- Muhammad Rois, Nina Herlina, Gray Raya Prima. (2021). ANALISIS KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL DENGAN BUNDARAN (STUDI KASUS: BUNDARAN CIBIRU BANDUNG). Jurnal Ilmiah Teknik Sipil.
- Rosmawati, Muhamad Hadziq, Ilham, Fitrah Rumaisa. (2023). Analisis Data Pelanggaran Lalu Lintas di Persimpangan Kota Bandung : Studi kasus Jalan Raya Soekarno Hatta. Jurnal Informatika – COMPUTING Volume 10 Nomor 01, Bulan Juni Tahun 2023: 7 – 14.
- Sakti Adji, A. (2015). Perencanaan Sistem Transportasi Publik. Garaha Ilmu.
- Khisty. C.J., & Lall, B. K. (2005). Buku Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi Jakarta: Erlangga.3(1), 274-278.