

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis kinerja operasional Bus Trans Padang Koridor VI Pasar Raya – Kampus Universitas Andalas yang telah dilakukan melalui survei statis dan survei dinamis pada hari kerja jam sibuk sore, serta dibandingkan dengan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur Direktorat Jenderal Perhubungan Darat No.SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tahun 2002, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil analisis seluruh indikator kinerja seperti waktu antara (*headway*) rata-rata, waktu perjalanan rata-rata, waktu berhenti rata-rata, dan kecepatan kendaraan rata-rata, yang sudah sesuai standar. Untuk indikator (*factor muat (load factor)*), jumlah armada, kapasitas kendaraan), tidak sesuai standar Keputusan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.SK.687/AJ.206/DRJD/2002 yang seharusnya 20 unit sebaiknya dipertahankan 10 unit dan ditingkatkan lagi *factor muat (load factor)* agar lebih sesuai standar. Kinerja *load factor* masih tidak sesuai standar. Hal ini memberikan Tingkat kenyamanan yang lebih bagus untuk pengguna karna dalam keadaan kurang muatan, namun dapat menyebabkan kerugian pada biaya operasional Bus Trans Padang Koridor VI.
2. Kinerja operasional Bus Trans Padang Koridor VI tergolong cukup layak, namun belum sepenuhnya memenuhi standar pelayanan minimal, terutama pada indikator *factor muat (load factor)*, waktu antara (*headway*), dan waktu tunggu. Oleh karena itu, diperlukan upaya perbaikan dan peningkatan layanan agar Bus Trans Padang Koridor VI dapat berfungsi lebih optimal sebagai angkutan umum perkotaan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah diperoleh, maka beberapa saran yang dapat diberikan untuk peningkatan kinerja Bus Trans Padang Koridor VI adalah sebagai berikut:

1. Diharapkan pihak Perumda PSM dapat meningkatkan kinerja factor muat (*load factor*), jumlah armada, dan kapasitas kendaraan rata-rata pada pengoperasian bus dapat sesuai standar keputusan Direktur jendral Perhubungan Darat No.Sk.687/AJ.206/DRJD/2002.
2. Pengaturan jadwal operasional yang lebih baik disarankan agar kedatangan bus lebih teratur dan tidak terjadi jarak waktu yang terlalu lama antar bus.

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, I. I., Akmal, M. I., Alfisyahrin, A. L., Indrawan, N. F., & Tikson, S. D. (2018). Makasar Smart Transportation : Penerapan Mamminasata Apps dan Mamminasata Card guna Optimalisasi Bus Rapid Transit. *JMBI (Jurnal Bisnis, Manajemen, dan Informatika)*, 1-13.
- Buamona, M. S., Timboeleng, J., & Karongkong, H. (2017). Analisis Pelayanan Transportasi Angkutan Kota di Kota Ternate. *Jurnal Spasial*, 82-95.
- Budhi, W. S. (2018). *Analisa Pola Perjalanan dan Karakteristik Penumpang Bus Trans Sidoarjo Trayek Terminal Porong - Purbabaya*. Skripsi. Surabaya: Institut Teknologi Infrastruktur Sipil.
- Dipanegara, H. P. (2020). *Evaluasi Kinerja Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula pada Rute Wilayah Kota Banjarmasin*. Skripsi. Malang: Universitas Muhammadiyah Malang.
- Fourliani, M. (2016). *Tinjauan Kinerja Operasional Amgkutan Umum (Kajian Faktor Muat, Waktu Tempuh, dan Frekuensi Layanan) Trans Padang Koridor I Tahun 2015*. Skripsi. Padang: Universitas Andalas.
- Nugraha, B. Y. (2015). *Evaluasi Kinerja Koridor II Batik Solo Trans Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No 10 Tahun 2012*. Skripsi. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.
- Perhubungan, D. (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Prakoso, B. I. (2016). *Evaluasi Kinerja dan Pelayanan Bus Trans Sidoarjo*. Skripsi. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Ramdani, M. (2022). Analisis Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus : Hanura). *Ilmuteknik*, 1-11.
- Ritonga, D. A. (2022). *Analisis Kinerja Operasional Bus Trans Metro Deli Rute Tembung - Lapangan Merdeka*. Skripsi. Medan: Universitas Medan Area.
- Saputra, S. D. (2020). *Evaluasi Kinerja Operasional Angkutan Umum (Studi Kasus Bus Trans Jogja Trayek 5A)*. Skripsi. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.