

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diberikan dari hasil penelitian yang telah dilakukan, yaitu :

1. Jenis-jenis kebutuhan perbekalan melaut pada unit penangkapan *hand line* tuna di Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Bungus meliputi bahan bakar solar, oli mesin, air bersih, es balok, dan ransum. Dengan solar menjadi komponen biaya terbesar dalam perbekalan, diikuti oleh es dan ransum, sedangkan oli dan air relatif lebih kecil porsinya. Kelima jenis kebutuhan tersebut merupakan perbekalan utama yang wajib dipenuhi sebelum kapal berangkat melaut, karena masing-masing memiliki fungsi vital dalam mendukung kelancaran operasional penangkapan, menjaga kualitas hasil tangkapan, serta memenuhi kebutuhan dasar awak kapal selama berada di laut.
2. Jumlah dan biaya perbekalan yang dibutuhkan dalam satu kali trip penangkapan berbeda-beda sesuai dengan ukuran Gross Tonnage (GT) kapal. Berdasarkan hasil penelitian, kapal dengan GT lebih besar memerlukan jumlah perbekalan yang lebih banyak dan biaya yang lebih tinggi dibandingkan kapal ber-GT kecil. Maka dari itu, semakin tinggi GT kapal semakin besar biaya yang dikeluarkan. Total biaya perbekalan per trip berkisar antara Rp 12.400.000 untuk kapal GT 5–10, Rp 14.719.933 untuk kapal GT 11–20, hingga Rp 17.829.933 untuk kapal GT 21–30. Perbedaan ini dipengaruhi oleh kapasitas kapal, lama waktu melaut, jumlah awak kapal, serta intensitas penggunaan bahan bakar dan sarana pendukung lainnya.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian, disarankan agar

1. Untuk meningkatkan pendapatan PPS Bungus, diharapkan nelayan *Hand line* untuk selalu mendaratkan hasil tangkapannya di PPS Bungus.

2. Harus ditingkatkannya sarana dan prasarana yang mendukung untuk kelancaran operasi penangkapan ikan.
3. Dimohonkan pada fasilitas air, untuk menyediakan tangki penampung tambahan pada bak air penampungan agar pada saat musim kemarau air bersih di bak penampungan masih tersedia untuk digunakan.
4. Lebih dioptimalkannya ketersediaan perbekalan utama seperti solar, es, dan air bersih di PPS Bungus.
5. Pemilik kapal juga perlu meningkatkan manajemen logistik agar lebih efisien, dan memanfaatkan fasilitas penunjang pelabuhan secara maksimal.
6. Perhatian terhadap ransum dan kesejahteraan ABK penting untuk menjaga produktivitas, serta diperlukan penelitian lanjutan agar manajemen perbekalan kapal dapat lebih komprehensif.

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, T., Novy Jefry Watupongoh, N., Nugroho, D., & Mohamad Adha Akbar, D. (2016). Kebijakan Peningkatan Efisiensi Energi Usaha Penangkapan Tuna Cakalang Tongkol (Tct) Di Indonesia Timur Energy Efficiency Improvement Policy for Tuna, Skipjack and Kawa-Kawa (Tct) Fisheries in Eastern Indonesia. *Jurnal Kebijakan Perikanan Indonesia*, 8(021), 65–76.
- Adnan, N., Bashir, A., & Harunurrasyid, H. (2021). The Economies of Scale and Efficiency of Small-Scale Capture Fisheries in Kurau Village, Central Bangka District. *Marine Fisheries: Journal of Marine Fisheries Technology and Management*, 11(2), 121–133. <https://doi.org/10.29244/jmf.v11i2.32463>
- Antara, H., Nitrogen, K., Pore, P., Terhadap, W., Pada, N., Dan, A., Lamun, D., Barranglombo, D. I. P., & Kombo, J. (2012). *S k r i p s i*. 1–43
- Asrulla, Risnita, Jailani, M. S., & Jeka, F. (2023). Populasi dan Sampling (Kuantitatif), Serta Pemilihan Informan Kunci (Kualitatif) dalam Pendekatan Praktis. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 7(3), 26320–26332.
- Astarini, J. E., Simbolon, D., & Indrayanto, A. (2022). Kebutuhan Perbekalan Melaut Pada Kapal Bouke Ami Di Pelabuhan Perikanan Samudera Nizam Zachman Jakarta. *ALBACORE Jurnal Penelitian Perikanan Laut*, 4(3), 315–330. <https://doi.org/10.29244/core.4.3.315-330>
- Astarini, S. D., & Utomo, C. (2020). Performance-based building design of high-rise residential buildings in Indonesia. *Sustainability (Switzerland)*, 12(17). <https://doi.org/10.3390/su12177103>
- Bastardie, F., Hornborg, S., Ziegler, F., Gislason, H., & Eigaard, O. R. (2022). Reducing the Fuel Use Intensity of Fisheries: Through Efficient Fishing Techniques and Recovered Fish Stocks. *Frontiers in Marine Science*, 9(June), 1–22. <https://doi.org/10.3389/fmars.2022.817335>
- Dania Saputri, R., Akmal Ibrahim, M., Wulandari, S., & Pemanfaatan Sumberdaya Perairan Institut Teknologi dan Bisnis Maritim Balik Diwa, M. (2022). Analisis Pemanfaatan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Untia Analysis of Facilities Utilization of Untia Nusantara Fishing Port. *Lutjanus*, 27(2), 42–53. https://ppnp.e-journal.id/lutjanus_PPNP
- Dinas Kelautan dan Perikanan Sumatera Barat 2021.
- Davie, S., Minto, C., Officer, R., Lordan, C., & Jackson, E. (2014). Modelling fuel consumption of fishing vessels for predictive use. *ICES Journal of Marine Science*, 72(2), 708–719. <https://doi.org/10.1093/icesjms/fsu084>
- Fazri, K., Solihin, I., & Mustaruddin. (2021). Fasilitas Dan Tingkat Operasional

- Pelabuhan Perikanan Di Kabupaten Aceh Selatan Provinsi Aceh. *ALBACORE Jurnal Penelitian Perikanan Laut*, 5(1), 007–016. <https://doi.org/10.29244/core.5.1.007-016>
- Fitriyashari, A., Rosyid, A., & Ayunita, D. (2014). Analisis Kebutuhan Perbekalan Kapal Penangkap Ikan Di Pelabuhan Perikanan Pantai Tasikagung, Rembang. *Journal of Fisheries Resources Utilization Management and Technology*, 3, 122–130.
- Gunawan, H., Indra, I., & Abdullah, F. (2019). Analisis Kebutuhan Es dan Dampaknya Terhadap Kualitas Ikan di Pelabuhan Perikanan Samudera Lampulo Banda Aceh. *BIOTIK: Jurnal Ilmiah Biologi Teknologi Dan Kependidikan*, 6(2), 117. <https://doi.org/10.22373/biotik.v6i2.5617>
- Hastuti, P.I., (2022). Analisis Tata Kelola Fasilitas dan Kinerja Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Bungus, Kota Padang, Sumatera Barat. [Skripsi]. Program Sarjana, Universitas Diponegoro
- Ikhsan, F., Astarini, J. E., & Purwangka, F. (2021). Perbekalan Melaut Pada Unit Penangkapan Bouke Ami Di Pelabuhan Perikanan Nusantara Muara Angke Jakarta. *Jurnal Teknologi Perikanan Dan Kelautan*, 11(2), 151–165. <https://doi.org/10.24319/jtpk.11.151-165>
- Intan, P. phara. (2020). Analisis Perkiraan Kebutuhan Dan Tarif Air Bersih Untuk Pelabuhan Perikanan Samudera(Pps) Lampulo Kota Banda Aceh. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 10(2), 255–264. <https://doi.org/10.29103/tj.v10i2.338>
- Kaminski, P. (2024). Investigation Lubricity Performance of Lubricating Oil Used in Marine Diesel Engine—Fuel Injection Pump. *Applied Sciences (Switzerland)*, 14(14). <https://doi.org/10.3390/app14146148>
- Katili, L., Putri, E. T., Jul, M., Silvester, S., Jenny, M. I., Rudi, S., Franky, D. A., Karyanto, K., & Muddin, I. (2024). Analisis Perbekalan Operasional Kapal Pole and Line yang Berpangkalan di Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Bitung, Sulawesi Utara. *Manfish Journal*, 5(1), 48–56. <https://doi.org/10.31573/manfish.v5i1.785>
- Marasabessy, F., Rumkorem, O. L. Y., & Mofu, Y. V. (2021). Penggunaan Pancing Ulur (*Hand line*) Untuk Penangkapan Ikan Pelagis Kecil Di Perairan Didiabolo, Supiori Selatan. *Jurnal Perikanan Kamasan : Smart, Fast, & Professional Services*, 1(2), 88–96. <https://doi.org/10.58950/jpk.v1i2.36>
- Nurholis, Zain, J., & Syaifuddin. (2014). Study On Functional Facilities Utilization Of Bungus Fishing Port At West Sumatera Province. *Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Perikanan Dan Ilmu Kelautan Universitas Riau*, 1, 1–13.
- Pattiasina, S., Marasabessy, F., & Manggombo, B. (2020). Teknik Pengoperasian Alat Tangkap Pancing Ulur (*Hand line*) untuk Penangkapan Ikan Kakap Merah (*Lutjanus Sp.*) di Perairan Kampung Kanai Distrik Padaido Kabupaten Biak

- Numfor. *Jurnal Perikanan Kamasan : Smart, Fast, & Professional Services*, 1(1), 20–28. <https://doi.org/10.58950/jpk.v1i1.19>
- Port, F., Province, N. S., Hotmaida, Y., & Brown, A. (2024). *Analisis Kebutuhan Perbekalan Melaut pada Kapal Purse Seine di Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Sibolga, Sumatera Utara* *Analysis of the Fishing Gear Needs for Purse Seine Vessels at the Nusantara*. 12(3), 441–448.
- Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan, 2025
- Peraturan Menteri-Kelautan dan Perikanan (Permen-KP) Nomor 8 Tahun 2012 tentang Kepelabuhanan Perikanan.
- Rizal, D. R., Purwangka, F., Imron, M., & Wisudo, S. H. (2021). Kebutuhan Bahan Bakar Minyak Pada Kapal Perikanan Di Pelabuhan Perikanan Nusantara Palabuhanratu. *ALBACORE Jurnal Penelitian Perikanan Laut*, 5(1), 029–042. <https://doi.org/10.29244/core.5.1.029-042>
- Sahulata, R. A., & Sunarya, P. A. (2022). Managing System Of Diesel Fuel Provision By Mapping Fisherman Activities. *CCIT Journal*, 15(1), 137–146. <https://doi.org/10.33050/ccit.v15i1.1957>
- Shafira, F. S., Rizwan, & Kandi, O. (2021). Analisis Kebutuhan Air Bersih Dan Bahan Bakar Minyak Dalam Mendukung Aktivitas Penangkapan Di Pangkalan Pendaratan Ikan Ujung Seurangga, Kabupaten Aceh Barat Daya. *Jurnal Kelautan Dan Perikanan Indonesia*, 1(1), 10–23.
- Subhaktiyasa, P. G. (2024). Pendekatan Metodologi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif. *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan*, 9(4), 2721–2731.
- Tesen, M., Yuli, R., & Hutapea, F. (2020). Studi Pengoperasian Pancing Ulur Dan Komposisi Hasil Tangkapan Pada Km Jala Jana 05 Di Wpp 572 *Study of Hand line Operation and Catch Composition on Km Jala Jana 05 in Wpp 572*. *Jurnal Aurelia*, 1(2), 91–102.
- Thahir, M. A., Berasa, C. K., Rizal, M., & Akbardiensyah. (2023). Distribution of Subsidized Diesel Fuel on Fishing Vessels in Ppi Lhok Bengkuang, South Aceh. *Marine Fisheries : Journal of Marine Fisheries Technology and Management*, 14(2), 201–210. <https://doi.org/10.29244/jmf.v14i2.46035>
- Yaqin, R., Anjaska, R., Demeianto, B., & Siahaan, J. P. (2024). *H 2301-9069*. 21(3), 181–188.