

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan tujuan tugas akhir yang mana ditujukan pada awal tugas akhir ini. Dapat disimpulkan berdasarkan hasil analisis dan percepatan yang dilakukan pada pembangunan Rumah Sakit AL BARRA antara lain :

- a) Upaya *crash program* yang dilakukan guna mengatasi keterlambatan pada pembangunan Gedung Rawat Inap Rumah Sakit AL BARAA Mukomuko adalah dengan menambahkan tenaga kerja dan menambahkan jam kerja (lembur) pada pekerjaan-pekerjaan kritis. Biaya yang dihasilkan akibat percepatan menggunakan metode TCTO dengan menambah jam kerja (Lembur) pada Perencanaan Gedung Rawat Inap RS AL BARRA Mukomuko sebesar Rp. 472.506.286.
- b) Biaya yang dihasilkan akibat percepatan menggunakan metode TCTO dengan menambah tenaga kerja pada Perencanaan Gedung Rawat Inap RS AL BARRA Mukomuko sebesar Rp. 456.929.760.
- c) Jadi durasi normal 30 hari dan biaya normal Rp.395.110.020,00 dengan beberapa alternatif percepatan :
 - Penambahan jam kerja (lembur) durasi lebih cepat 6 hari (20%) dengan biaya *crash* Rp.472.506.286 maka dana bertambah sebesar Rp.77.396.266 (19%).
 - Penambahan tenaga kerja durasi lebih cepat 6 hari (20%) dengan biaya *crash* Rp.456.929.760 maka dana bertambah sebesar Rp.61.819.740 (16%).

Maka dari itu biaya untuk pelaksanaan proyek akan jauh lebih efisien dan menguntungkan dengan menggunakan metode *crashing* dengan alternatif penambahan tenaga kerja dibandingkan dengan metode *crashing* dengan alternatif penambahan jam kerja (lembur), karena ini diasumsikan tenaga kerja ready dan memiliki keterampilan yang bagus atau sesuai yang diinginkan.

5.2 Saran

- a. Ada baiknya semua pihak terkait dalam proyek yang berlangsung harus saling bekerja sama dengan baik dan kondusif dalam menjalankan fungsi dan peran masing-masing dengan optimal guna menghindari terjadinya keterlambatan dalam penyelesaian pembangunan proyek. Walaupun proyek terlambat karena adanya beberapa hal yang memaksa proyek tersebut tidak bisa berjalan seperti waktu yang ditentukan maka harus segera di pikirkan jalan yang paling efektif dan efisien seperti penambahan tenaga kerja, penambahan jam lembur, penggantian alat yang lebih baik, merubah metode kerja dan lainnya.
- b. Dalam upaya percepatan pembangunan proyek sebenarnya tidak bisa hanya berpatokan dengan penambahan tenaga kerja saja, perlu juga adanya penambahan jam lembur di beberapa pekerjaan. Penulis berharap ada yang memiliki minat dalam membahas tentang efektifitas dan efisiensi penggabungan penambahan jam lembur dan penambahan tenaga kerja.

DAFTAR PUSTAKA

- Ansori., dan Priyono, J. (2018). *Analisis Pengaruh Penyerapan Tenaga Kerja dan Upah Minimum*
- Aviyani, V., & Dofir, A. (2021). *ANALISIS PERCEPATAN PROYEK MENGGUNAKAN METODE TIME COST TRADE OFF DENGAN PENAMBAHAN JAM KERJA DAN TENAGA KERJA: Studi Kasus: Pembangunan PKL Higienis Kementerian PUPR. Jurnal Artesis, 1(2), 125-131.*
- Dimiyati & Nurjaman. (2020). *Manajemen Proyek. Pustaka Setia. Bandung.*
- Dimiyati, H. N. (2020). *Manajemen Proyek. Bandung: Pustaka Setia*
- Irawan, Y. A., & Juara, A. (2022). *Analisa Optimasi Biaya Dan Waktu Metode TCTO (Time Cost Trade Off)(Studi Kasus: Preservasi Jalan Ruas Sp. Gunung Kemala–Sanggi). Jurnal Civil Engineering Study, 2(02), 60-66.*
- Iwawo, E. R. M.; dkk, (2016), "*Penerapan CPM pada Proyek Konstruksi (Studi Jurnal Ekonomi dan Bisnis. Jurnal Sipil Statik, Vol. 4, No. 9. Kasus Pembangunan Gedung Baru Kompleks Eben Haezar Manado)*", Mahasaraswati Denpasar).
- NURHIDAYAT, ARIZAL, BASUKI ARIANTO, and W. TEDJA BHIRAWA. "Optimalisasi Pembangunan Proyek Apartemen Sgc Cibubur Dengan Menggunakan Metode Precedence Diagram Method (PDM)." *Jurnal Teknik Industri Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma (Unsurya) 10.1 (2021).*
- Pekerja terhadap Jumlah Kemiskinan di Provinsi Jawa Timur Tahun 2009-2015. Pengadilan Negeri Badung) (Doctoral dissertation, Universitas
- PENYELESAIAN PROYEK TERHADAP KEMAMPUAN PENYEDIAAN*
- Prabowo, P. P., Apriliano, D. D., & Mulyono, T. (2023). *Analisis Percepatan Waktu dan Biaya Konstruksi dengan Penambahan Jam Kerja (Lembur) Menggunakan Metode Time Cost Trade Off (Studi Kasus Proyek Pembangunan Rumah Tinggal di Jalan Salak Kota Tegal). Era Sains: Jurnal Penelitian Sains, Keteknikan Dan Informatika, 1(3), 122-132.*

RANDENTA, K. (2022). ANALISIS PENGARUH WAKTU

Rani, Hafnidar A. 2020. Manajemen Proyek Konstruksi. Yogyakarta : CV. Budi Utama

Saputra, Rifaldi Adi, and Ida Ayu Ari Angreni. "Perencanaan Percepatan Pelaksanaan Proyek Apartemen Setiabudi Skygarden dengan Metode Time Cost Trade Off." *Jurnal Tera* 1.1 (2021): 1-10.