

BAB V PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada ruas Jalan Raya Sicincin–Kurai Taji KM 47+300 sampai KM 52+300, serta pembahasan hasil-hasil penelitian, maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Hasil evaluasi kondisi perkerasan menggunakan metode Pavement Condition Index (PCI) dan International Roughness Index (IRI) menunjukkan bahwa ruas jalan mengalami berbagai jenis kerusakan seperti retak buaya, lubang, tambalan dan amblas. Dan didapat nilai PCI yaitu 67,8 dengan rating Baik (*Good*) dan IRI 3,54 m/km dengan rating Baik (*Good*).
2. Berdasarkan hasil analisis metode PCI dan IRI didapatkan kondisi jalan yang baik, jadi rekomendasi penanganan yang dilakukan adalah dengan melakukan perawatan rutin untuk memperpanjang umur jalan.

5.2 Saran

1. Dinas terkait maupun pemerintah setempat harus lebih memperhatikan lagi kondisi jalan karena pada saat ini banyak jalan yang kondisinya sudah rusak sehingga dapat mengganggu kenyamanan dan keamanan berkendara di jalan raya.
2. Diperlukan jadwal pemeliharaan rutin dan berkala secara konsisten agar kerusakan jalan tidak berkembang menjadi lebih parah. Pemeliharaan ringan seperti penambalan lubang dan pembersihan saluran drainase sebaiknya dilakukan secara berkala untuk mencegah kerusakan struktural yang lebih berat.
3. Pemeriksaan kondisi jalan sebaiknya dilakukan secara periodik untuk mengetahui kondisi aktual perkerasan. Dengan data yang selalu diperbarui, penanganan dapat dilakukan secara tepat waktu dan efisien.

DAFTAR PUSTAKA

- Adiwijaya, 2016. “Modul *Perancangan Drainase Permukaan Jalan*”. Bandung : Diklat Penanganan Drainase.
- Badan Standarisasi Nasional. 1989. “*Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan*”
- DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA. (2017). MANUAL PERKERASAN JALAN (REVISI Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017. Occupational Medicine, 53(4), 130.
- DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA. (2021). Pedoman Survei pengumpulan Data Kondisi Jaringan jalan No. Pd-01-2021-BM
- DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA. (2024). MANUAL PERKERASAN JALAN No. 03/M/BM/2024
- Giyatno. 2016. Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Kajian Ekonomis dan Strategi Penanganannya. Thesis. Program Studi Magister Teknik Sipil., Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hardiyatmo, H. C., 2015. Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua . Gajah Mada Univercity Press. Yogyakarta
- Luthfiyah, Talitha Sahda, Eva, Rita and Indra, Khaidir (2023) *Analisi kerusakan jalan berdasarkan metode pavement condition index (PCI) dan international roughness index (IRI) (studi kasus : Ruas jalan Kiliranjao – batas Kab. Dhamasraya STA 159 + 000 – 164 +000)* Diploma thesis, Universitas Bung Hatta.
- Adiman, E. Y. (2021). ANALISIS KONDISI PERKERASAN JALAN METODE IRI DAN RCI MENGGUNAKAN APLIKASI ROADROID JALAN KUBANGRAYA, PEKANBARU, 21(2).
- Yudaningrum, F., & Ikhwanudin, I. (2017). Identifikasi Jenis Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kedungmundu-Meteseh). *Tugas Akhir. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas PGRI, Semarang.*