BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan untuk pengerjaan tugas akhir ini, dapat diambil kesimpulan dari kinerja Bus Trans Padang Koridor II dan juga Karakteristik Penumpangnya.

1. Hasil analisis kinerja Bus Trans Padang Koridor II

Dari hasil analisis seluruh indikator kinerja seperti waktu antara (*headway*) rata-rata, waktu berhenti rata-rata, kecepatan kendaraan rata-rata Kapasitas kendaraan rata-rata dan Waktu siklus (*cycle time*) yang sudah sesuai standar. Untuk indikator (Faktor muat (*load factor*), waktu perjalanan rata-rata, dan jumlah armada. tidak sesuai standar dan untuk jumlah armada Bus Trans Padang Koridor II memiliki 12 unit yang dianalisis tidak sesuai Standar Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No.SK.687/AJ.206/DRJD/2002 yang seharusnya 20 unit sebaiknya di pertahankan 12 unit dan ditingkatkan lagi faktor muat (*load Factor*) agar lebih sesuai dengan standar.

Kinerja *load factor* masih tidak sesuai standar. Hal ini memberikan tingkat kenyamanan yang lebih bagus untuk pengguna karena dalam keadaan kurang muatan, namun dapat menyebabkan kerugian pada biaya operasional Bus Trans Padang Koridor II

2. Hasil analisis karakteristik penumpang Bus Trans Padang Koridor II

Dari analisis yang telah dilakukan memiliki Persentase yang seimbang anantara pengguna yang melakukan perjalanan berangkat maupun pulang menandakan bus menjadi pilhan yang tepat untuk melakukan perjalanan pulang-pergi. Pengguna yang mendominasi penggunaan Bus Trans Padang Koridor II yang berjenis kelamin perempuan, yang berumur 26-35 tahun, dengan profesi sebagai pegawai swasta. Pengguna dominan menggunakan bus dengan alasan pergi ke pusat kota padang untuk bekerja dan berbelanja disebabkan karena rute bus yang ke pusat kota dan pasar.

1.2 Saran

1. Diharapkan pihak pengelola bus Trans Padang dapat meningkatkan kinerja factor muat (*load factor*), waktu perjalanan rata-rata, dan jumlah armada. pada pengoperasian bus dapat sesuai standar keputusan Direktur jendral Perhubungan Darat No.Sk.687/AJ.206/DRJD/2002.
2. Diharapkan Bus Trans Padang Koridor II dapat mempertahankan tarif yang berlaku karena bus didominasi oleh penumpang yang belum memiliki penghasilan dan juga mempertahankan nilai keamanan dan kenyamananya.
3. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat membuat tim survei dengan anggota yang lebih banyak untuk mempersingkat waktu.

DAFTAR PUSTAKA

- Agnesia Putri Kurnianingtyas. "Analisa Kinerja Bus Rapid Transit (Brt) Trans Semarang Koridor II Terminal Terboyo- Terminal Sisemut" (2020)
- Alfadin, M. R. Adikusuma, A., & Arisatama, M. (2018). "Kajian Pemilihan Moda Antara Taksi Berbasis Aplikasi Online dan Taksi Konvensional Studi Kasus Kota Surabaya. Sipil.studentjournal.ub.ac.id 2018.
- Astutik, Herna Puji. "Pergerakan Distribusi Matrik Asal Tujuan Transportasi Barang Internal Di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta." *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil* 3.2 (2020): 8-15.
- Clara Vidhia, Franka Hendra.2021 "Evaluasi Kinerja Operasional Pelayanan Bus Rapid Transit (B Koridor Blok M-Kota, DKI Jakarta)"
- Cremona Ayu Novita Sari, Besty Afriandini. "Evaluasi Kinerja Bus Dipanegara, Hendra Putra, S. Samin, and A. Samad. "Evaluasi kinerja Bus Rapid Transit (BRT) Banjarbakula pada rute wilayah kota Banjarmasin." *Seminar Nasional Teknologi dan Rekayasa (SENTRA)*. 2020.
- Fatimah, S (2019) "Pengantar Transportasi" (Buku : Ponorogo) Hal 1-3
- Fatimah, S. (2019). "Pengantar Transportasi" (Buku : Ponorogo) Hal. 1-2.
- Francis D.K Ching, 1996. *Arsitektur: Bentuk, Ruang dan Tatanan*. Jakarta : Erlangga
- Galih Eka Pramudya. "Evaluasi Kinerja Operasional Dan Kinerja Pelayanan Bus Rapid Transit (Brt) Trans Jateng Trayek Purworejo-Magelang (Operational Performance And Service Performance Evaluation Of Bus Rapid Transit (Brt) Trans Jateng Route Purworejo – Magelang)" (2020)
- Hendarto, Sri. 2001. *Dasar-dasar Transportasi*,ITB, Bandung. Islah M, 2018.
- Hidayat, E (2017)"Permodelan Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Pada Akses Jalan Bandara Internasional Kulon Progo Yogyakarta". (Surabaya : Tugas Akhir 2017) Hal. 8
- Martinus Agus S."Evaluasi Kinerja Operasional Dan Tarif Bus Trans Cirebon Koridor I" (2023)
- Miro, Fidel, 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta : Erlangga. Moenir,A.S. 1992.

- Murti, Lilyanis Nurlita Fitria, and Theresia Maria Candra Agusdini. "evaluasi Kinerja angkutan umum penumpang trayek lyn d jurusan terminal Rajekwesi–dander Kabupaten Bojonegoro." *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur*. Vol. 1. No. 1. 2019.
- Nasution, H.M.N, 2003. Manajemen Transportasi, Ghalia, Jakarta. 57 Page 71. 58.
- Qiu, W, Rutherford, S, Mao, A & Chu, C. 2017.
- Rapid Transit Trans Jateng Pada KoridorPurwokerto-Purbalingga" (2020)
- Risdiyanto, 2018. Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas : Teori dan Aplikasi ,Yogyakarta.
- Rudi Azis dan Asrul, 2018. Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi, CV Budi Utama Deepublish, Jakarta
- Salim. 2000, Manajemen Transportasi : Ghalia Indonesia
- Sebastian, Sydney, and Tanti Octavia. "Peningkatan Produktivitas Truck Lossing dengan Standarisasi Jumlah Armada pada PT. X Jakarta." *Jurnal Titra* 12.1 (2024): 1-8.
- Sibuea, Dody Taufik Absor. "Studi Karakteristik Pengguna Angkutan Umum Dalam Pemilihan Moda Transportasi." *Jurnal Pendidikan Teknik Bangunan Dan Sipil* 5.2 (2019): 64-72.
- Sukmadinata. 2005. Metode Penelitian Pendidikan. Jakarta: PPs UPI dan PT Remaja Rosdakarya.
- Tamin, 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. ITB.
- Vuchic, Vr 2005. Transit Perkotaan : operasi,perencanaan, dan ekonomi. Wiley,London.
- Wahab, W. Andika, P (2019) "Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Danri Bandara Internasional Minangkabau". (Padang : Jurnal Teknik Sipil ITP Vol. 6 No.1 Januari 2019 P-ISSN 2354-8452 E-ISSN 2614-414X. 2019) Hal. 31
- Warpani, Suwardjoko P,2002, Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Penerbit: ITB. Bandung.