

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

- 1) Setelah dilakukan survey kerusakan pada ruas jalan Jujun – Lolo Kecil STA 385+000 – 390+000 yaitu, kerusakan retak kulit buaya, kerusakan retak pingir, kerusakan lubang.
- 2) Setelah dilakukan penilaian kerusakan jalan dengan menggunakan metode Indek Kondisi Perkerasan (IKP), untuk ruas jalan Jujun – Lolo Kecil STA 385+000 – 390+000 didapatkan hasil rata-rata nilai IKP yaitu 55,82 dimana kondisi perkerasan berada pada kategori Sedang (*Fair*).
- 3) Hasil penilaian kerusakan jalan dengan menggunakan metode *Internasional Roughness Index* (IRI) pada ruas jalan Jujun – Lolo Kecil STA 385+000 – 390+000 didapatkan nilai rata-rata yaitu 5,58 yang berarti tingkat kemantapan jalan berada pada kategori jalan mantap.
- 4) Untuk penanganan kerusakan jalan pada ruas jalan Jujun – Lolo Kecil STA 385+000 – 390+000 dengan metode Indek Kondisi Perkerasan (IKP) dan metode *International Roughness Index* (IRI) perlu dilakukan pemeliharaan berkala atau didalam nilai IRI di nyatakan dalam keadaan sedang.
- 5) Setelah dilakukan perhitungan drainase pada STA 385+000 – 389+500 dengan debit rencana sebesar $Q = 0,478 \text{ m}^3/\text{detik}$ direncanakan penampang saluran berbentuk persegi dengan $h = 0,4 \text{ m}$, $f = 0,4 \text{ m}$ dan $b = 0,5 \text{ m}$ dengan kapasitas drainase $Q = 0,626 \text{ m}^3/\text{detik}$ dan pada STA 389+525 – 390+000 dengan debit rencana $Q = 0,159 \text{ m}^3/\text{detik}$ direncanakan penampang saluran berbentuk persegi dengan $h = 0,4 \text{ m}$, $f = 0,3 \text{ m}$ dan $b = 0,5 \text{ m}$ dengan kapasitas drainase $Q = 0,884 \text{ m}^3/\text{detik}$.

5.2 Saran

- 1) Dinas terkait maupun pemerintah setempat yang bertanggung jawab atas pelaksana pemeliharaan, perbaikan jalan harus lebih memperhatikan lagi kondisi jalan karena saat ini banyak jalan yang kondisinya rusak sehingga dapat mengganggu kenyamanan dan keamanan pengendara atau pengguna jalan.

- 2) Untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan, perlu dilakukan perawatan secara rutin maupun berkala sesuai dengan kondisi jalan.
- 3) Jika ruas jalan sudah mengalami kerusakan, sebaiknya segera dilakukan perbaikan oleh dinas terkait agar kerusakan yang terjadi tidak semakin buruk.
- 4) Pada ruas jalan Jujun – Lolo Kecil ini perlu dilakukan peningkatan atau pelebaran jalan karena kenaikan status jalan dari jalan kabupaten ke jalan provinsi.

DAFTAR PUSTAKA

- Abil, Yourman and TAUFIK, TAUFIK (2024) *studi penilaian kondisi kerusakan jalan dengan menggunakan metode international roughness index (IRI) dan pavement condition index (PCI) studi kasus ruas jalan pulau sangkar - sungai hangat, kerinci (STA 9+500 - 14+500)*., universitas bung hatta.
- Azizatun ulya, Aziza and Eva, Rita and Embun Sari, Ayu (2023) *studi penilaian kondisi kerusakan jalan dengan menggunakan metode pavement condition index (pci) dan international roughness index (iri) studi kasus : ruas jalan sungai hangat - pulau sangkar, kerinci sta 10+500 – 15+500*. Universitas Bung Hatta.
- Bina Marga, 2011. *Manual Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan No. 001-02 /M/ BM / 2011*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Bina Marga, . *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 03/M/BM/2024*. Jakarta: Kementerian PUPR Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga “*Pedoman desain geometrik jalan*”, No. 20/SE/Db/2021. Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Despian, Yuskal., Eva, R., & Afrizal, N. 2021. *Analisis Kerusakan Jalan Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Metode Bina Marga Beserta Penanganannya (Studi Kasus: Ruas Jalan Sp. Padang Aro – Batas Jambi Kabupaten Solok Selatan STA 180+000 – 185+000)* Padang, Universitas Bung Hatta.
- Dhiya, Syafitri and Ade, Nurdin & Dyah, Kumalasari (2024) *analisis kondisi kerusakan jalan dengan menggunakan pedoman indek kondisi perkerasan (IKP) dan metode internasional roughness index (IRI) serta penaganannya studi kasus ruas jalan kebun baru – pulau sangkar, kerinci*. Universitas jambi
- Hardiyatmo, H., 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta Alani Gusri, 2019.
- indah, purwaningsih and Eva, Rita (2025) *analisa kerusakan jalan lentur menggunakan metode iri (internasional roughness index) dan bina marga beserta penanganannya*. universitas bung hatta.

- Kementerian Pekerjaan Umum, 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan umum Nomor 13 Tahun 2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penelitian Jalan*. Jakarta
- Roadroid . January 2024 . *User guide for roadroid*
- Rendy Dwi Pangesti . Roselina Rahmawati. 2020 *evaluasi penilaian jalan menggunakan IRI roadroid di ruas jalan kabupaten banyumas*
- Umi Tho'atin, Ary Setyawan , Mamok Suprpto . 2020. *penugunaan metode internasional roughness index (IRI), Surface distress index (SDI) , dan pavement condition index (PCI) untuk penilaian kondisi jalan di kabupaten wonogiri*.