

5.1 Kesimpulan

BAB V PENUTUP

- 1) Setelah dilakukan survey kerusakan jalan di Ruas Jalan Baso, Rao – Rao – Tabek Patah Kecamatan Salimpaung, Batas Batusangkar dari STA 126+000 – 131+000 yaitu, kerusakan Retak kulit buaya, retak memanjang, alur dan lubang.
- 2) Setelah dilakukan analisis kerusakan jalan dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI), untuk Ruas Jalan Baso, Rao – Rao – Tabek Patah Kecamatan Salimpaung, Batas Batusangkar dari STA 126+000 – 131+000 didapatkan hasil rata-rata nilai PCI yaitu 40,26 dimana kondisi perkerasan berada pada kategori Buruk (*Poor*).
- 3) Hasil analisis kerusakan jalan dengan metode Bina Marga untuk Ruas Jalan Baso, Rao – Rao – Tabek Patah Kecamatan Salimpaung, Batas Batusangkar dari STA 126+000 – 131+000 yaitu, nilai prioritas perbaikan jalan berada pada rentang 6 sampai menunjukkan jalan perlu dimasukan kedalam program pemeliharaan berkala.
- 4) Penanganan yang dilakukan pada Ruas Jalan Baso, Rao – Rao – Tabek Patah Kecamatan Salimpaung, Batas Batusangkar dari STA 126+000 – 131+000 yaitu penutupan retak (*crack sealing*), penambalan (*patching*), AC – WC - *levelling* dan *overlay*.

5.2 Saran

- 1) Dinas terkait maupun pemerintah setempat lebih memperhatikan lagi kondisi jalan karena saat ini banyak jalan yang kondisinya rusak sehingga dapat mengganggu kenyamanan dan keamanan dalam berkendara.
- 2) Untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan, perlu dilakukan perawatan secara rutin maupun berkala disesuaikan dengan kondisi jalan.
- 3) Jika ruas jalan sudah mengalami kerusakan, sebaiknya segera dilakukan perbaikan oleh dinas terkait agar kerusakan yang terjadi tidak semakin parah.
- 4) Dinas terkait sebaiknya bertindak tegas terhadap truk dengan muatan melebihi kapasitas yang melewati Ruas Jalan Baso, Rao – Rao – Tabek Patah Kecamatan

Salimpaung Batas Batusangkar, karena kerusakan jalan juga dapat disebabkan oleh truk yang melintas dengan muatan yang melebihi kapasitas jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Amrullah, M.R., 2014, Evaluasi Kerusakan dan Kelayakan Jalan Berdasarkan Metode PCI, PSI dan RCI (*Road Condition Index*), Tugas Akhir, (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Bahlawant,T.,2011,*MetodePCI*, (Online),(<https://www.scribd.com/doc/70312979/metode-PCI>), Diakses 17 November 2015).
- Direktorat jenderal Bina Marga, 2004. "*Manual Perkerasan Jalan (Revisi Bulan Juni) No 04/SE/Db/2004*. Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat jendral Bina Marga.
- Hardiyatmo, H,C, 2015. *Pemeliharaan Jalan*, Buku, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, Hary Christady, 2019. *Perencanaan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*, : Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Hafid, A.M., 2021, *Jenis - Jenis Kerusakan pada Perkerasan*, (Online), (<https://www.scribd.com/doc/137650900/Jenis-jenis-Kerusakan-Pada-Perkerasan>), Diakses 17 November 2024).
- Peraturan Pemerintah Pekerjaan Umum RI, 2006, *Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan* (No. 34/PRT/M/2006), BAB VIIi, Menteri Pekerjaan Umum,Jakar.

