

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data– data yang diperoleh dengan melakukan perhitungan terhadap kapasitas parkir pada kawasan penelitian diharapkan dapat menjawab permasalahan parkir yang ada di kawasan studi dengan mengetahui jumlah kapasitas parkir yang diperoleh dari :

1. Selama 3 hari pengamatan, jam puncak parkir untuk sepeda motor terjadi pada hari kamis dengan puncak masuk antara jam 10:00-11:00 sebanyak 61 kendaraan. Sementara itu, untuk kendaraan roda empat, puncak masuk terjadi pada hari kamis antara jam 09:00-10:00 dengan 35 kendaraan. Dan untuk kebutuhan ruang parkir menurut analisis karakteristik, kebutuhan parkir kendaraan roda dua (motor) di rumah sakit islam siti rahmah padang membutuhkan 27 SRP, dengan luas 236,5 m².
2. Untuk parkir turn over (PTO) di Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang untuk kendaraan roda dua (sepeda motor) terjadi sebanyak 2,3 kend/SRP/jam dan untuk kendaraan roda empat (mobil) terjadi sebanyak 2,5 kendaraan/SPR/jam.

5.2. Saran

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan serta pemangamatan dilokasi penelitian meka penulis mencoba memberikan saran, sebagai berikut :

1. Pihak rumah sakit hendaknya membuat larangan kendaraan untuk parkir di areal-areal yang tidak dibenarkan untuk parkir, karena dapat mengganggu pergerakan kendaraan lain.
2. Mengingat situasi parkir saat ini, sebaiknya perlu ditambahkan ruang tempat parkir kendaraan roda dua (sepeda motor) dan roda empat (mobil) di area rumah sakit, yang masih bisa di manfaatkan. Namun jika hal ini

tidak memungkinkan, alternatif lain dapat digunakan untuk mengurangi jumlah kendaraan yang parkir, seperti memilih gunakan angkutan umum dibandingkan angkutan pribadi untuk pergi ke rumah sakit agar dapat mengurangi jumlah kendaraan yang parkir

DAFTAR PUSTAKA

- Bau, Q. D. (2022). *Karakteristik Dan Besaran Kebutuhan Ruang Parkir Pengembangan Toko Semeru Di Makassar*. Makassar: Pendidikan Teknik Sipil Dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Negeri Makassar.
- Dayana, E.2012. *Analisis Kebutuhan Parkir Kendaraan di Bandara Husein Sastranegara*. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Lingkungan. Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat.*Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Departemen Perhubungan 1998
- Hadiyana, D. &. (2020). *Analisa Kebutuhan Lahan Dan Kapasitas Ruang Parkir Rumah Sakit Umum Propinsi DR. Mohammad Hoesin Palembang*. Palembang: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Indo Global Mandiri.
- Hidayat, N. (2022). *Analisi Kebutuhan Ruang Parkir Di Puskesmas Lasi Kecamatan Candung Kabupaten Agam*. Sumatera Barat: Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat,
- Hobbs, F. D (2021). *Perencanaan Teknik Lalu Lintas*. UGM Yogyakarta
- Miro, F. (2017). *Perencanaan transportasi. Perencanaan dan Praktisi*, Erlangga, Jakarta.
- Munawar, A. 2004. *Manajemen Lalu-lintas Perkotaan*. Yogyakarta, Penerbit Beta Offset
- Peraturan Daerah Kota Padang No.1 Tahun 2024. *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*.
- PKJI. (2023). *Pedoman Kapasitas dan Manajemen Ruang Parkir*. Jakarta: Pusat Kajian dan Inovasi Transportasi.

Savitri. 2010 tempat parkir. diambil dari
<http://anisavitri.wordpress.com/2010/07/page/2/html>

Sutanaya, P. A. (2020). Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Ruan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Di Kabupaten Badung. Denpasar: Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Udayana.

Tamin, O. Z. 2008. Perencanaan dan pemodelan transportasi. Bandung, Indonesia: penerbit ITB.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan