

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR**  
**RUMAH SAKIT ISLAM SITI RAHMAH KOTA PADANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Untuk Memperoleh Gelar Serjana Teknik Pada  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Bung Hatta

**Oleh :**

**NAMA : SYAHLANI ARIES NASRA**

**NPM : 201001521110018**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**UNIVERSITAS BUNG HATTA**

**PADANG**

**2025**

LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI  
TUGAS AKHIR

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR RUMAH  
SAKIT ISLAM SITI RAHMAH KOTA PADANG

Oleh :

Syahlani Aries Nasra  
2010015211018

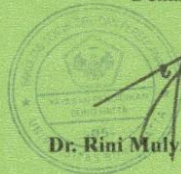


Rabu, 10 September 2025

Disetujui Oleh :  
Pembimbing

Dr. Ir. Eva Rita, M. Eng

Dekan FTSP



Dr. Rini Mulyani, S.T., M.Sc. (Eng.)

Ketua Prodi Teknik Sipil

Dr. (Eng.) Khadavi, S.T., M.T

**LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI  
TUGAS AKHIR**

**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR RUMAH  
SAKIT ISLAM SITI RAHMAH KOTA PADANG**

Oleh :

Svahlani Aries Nasra  
2010015211018



Rabu, 10 September 2025

Disetujui Oleh :  
Pembimbing

Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng

Penguji I

Veronika, S.T., M.T

Penguji II

Eko Prayitno, S.T., M.Sc

## HALAMAN PERNYATAAN

Saya mahasiswa di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta,

Nama Mahasiswa : Syahlani Aries Nasra

Nomor Pokok Mahasiswa : 2010015211018

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis Tugas Akhir yang saya buat dengan judul

**“ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR RUMAH SAKIT ISLAM SITI RAHMAH KOTA PADANG”** adalah :

- 1) Dibuat dan diselesaikan sendiri, dengan menggunakan data-data hasil pelaksanaan dan perencanaan sesuai dengan metode kesipilan.
- 2) Bukan merupakan duplikasi karya tulis yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang telah dinyatakan di atas, maka karya tugas akhir ini batal.

Padang, 10 September 2025

Yang Membuat pernyataan

SYAHLANI ARIES NASRA

# ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR RUMAH SAKIT ISLAM SITI RAHMAH KOTA PADANG

Syahlani Aries Nasra <sup>1)</sup>, Eva Rita <sup>2)</sup>

Program Studi Teknik Sipil, Program Studi dan Perencanaan,  
Universitas Bung Hatta

Email: [syaglanaries@gmail.com](mailto:syaglanaries@gmail.com) <sup>1)</sup>, [evanita@bunghatta.ac.id](mailto:evanita@bunghatta.ac.id) <sup>2)</sup>

## ABSTRAK

Parkir merupakan salah satu indikator penting dalam kelancaran aktivitas di pusat kegiatan umum, termasuk rumah sakit. Rumah sakit sebagai fasilitas pelayanan kesehatan yang ramai dikunjungi masyarakat tidak luput dari permasalahan parkir yang dapat memengaruhi kenyamanan pelayanan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik parkir serta kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang. Metode penelitian dilakukan melalui survei lapangan selama tiga hari dengan pencatatan jumlah kendaraan masuk dan keluar, akumulasi parkir, jam puncak, indeks parkir, serta nilai parking turn over (PTO). Hasil penelitian menunjukkan bahwa jam puncak parkir sepeda motor terjadi pada hari Kamis pukul 10.00–11.00 dengan jumlah kendaraan masuk sebanyak 61 unit, sedangkan puncak parkir mobil terjadi pada hari yang sama pukul 09.00–10.00 dengan jumlah 35 unit. Berdasarkan analisis karakteristik, kebutuhan ruang parkir sepeda motor mencapai 27 SRP dengan luas 236,25 m<sup>2</sup>. Nilai PTO sepeda motor adalah 2,3 kendaraan/SRP/jam, sedangkan mobil sebesar 2,5 kendaraan/SRP/jam. Kondisi ini menunjukkan bahwa kapasitas parkir eksisting tidak mencukupi, sehingga diperlukan penambahan lahan parkir atau penerapan manajemen transportasi alternatif, seperti mendorong penggunaan angkutan umum, untuk mengurangi tekanan kebutuhan parkir di rumah sakit.

**Kata Kunci:** Ruang parkir; rumah sakit; akumulasi parkir; indeks parkir; parking turn over

Pembimbing I



( Dr. Ir. Eva Rita, M. Eng )

## PARKING SPACE NEED ANALYSIS OF SITI RAHMAH ISLAMIC HOSPITAL IN PADANG CITY

Syahlani Aries Nasra <sup>1)</sup>, Eva Rita <sup>2)</sup>

Study Program Civil Engineering, Faculty of Civil Engineering and Planning, Bung Hatta University

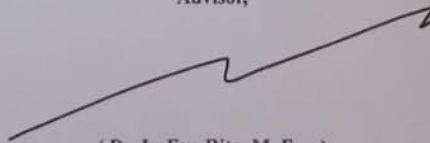
Email: [svaglanianaries@gmail.com](mailto:svaglanianaries@gmail.com)<sup>1)</sup>, [evarita@bunghatta.ac.id](mailto:evarita@bunghatta.ac.id)<sup>2)</sup>

### ABSTRAK

Parking is one of the key indicators of smooth activity in public service centers, including hospitals. As a health service facility visited by many people, hospitals are not exempt from parking problems that may affect service convenience. This study aims to analyze parking characteristics and parking space requirements at Siti Rahmah Islamic Hospital, Padang. The research method was conducted through a three-day field survey by recording the number of vehicle entries and exits, parking accumulation, peak hours, parking index, and parking turnover (PTO). The results show that the peak hour for motorcycle parking occurred on Thursday at 10:00–11:00 with 61 vehicles entering, while car parking peaked on the same day at 09:00–10:00 with 35 vehicles. Based on parking characteristic analysis, the motorcycle parking demand reached 27 SRP with a total area of 236.25 m<sup>2</sup>. The PTO value for motorcycles was 2.3 vehicles/SRP/hour, while cars reached 2.5 vehicles/SRP/hour. These findings indicate that the existing parking capacity is insufficient to accommodate the actual demand. Therefore, it is necessary to add more parking spaces or implement alternative transportation management strategies, such as encouraging the use of public transportation, to reduce parking pressure within the hospital area.

*Keyword:* Parking space; hospital; parking accumulation; parking index; parking turnover.

Advisor,



( Dr. Ir. Eva Rita, M. Eng )

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa atas segala berkat yang telah diberikan-Nya, sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Tugas Akhir dengan judul **“ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR RUMAH SAKIT ISLAM SITI RAHMAH KOTA PADANG”** ini ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu Universitas Bung Hatta, Padang.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan doa dari berbagai pihak, Tugas Akhir ini tidak akan dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan Tugas Akhir ini, yaitu kepada:

1. Ibuk Dr.Rini Muluyani,S.T.,M.T.,selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
2. Bapak Dr.Eng.Khadavi,S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
3. Ibuk Dr. Ir. Eva Rita, M. Eng selaku Dosen Pembimbing untuk Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan banyak memberikan masukan kepada penulis.
4. Kedua orang tua, Ayah dan Ibu serta ke3 adek saya (Adinda, Faiza dan Rhafisqy) yang telah memberikan doa dan kesempatan untuk menuntut ilmu di perguruan tinggi dan selalu menjadi motivasi terbesar Penulis untuk segera menyelesaikan studi.
5. Teman-teman seperjuangan saya yang telah memberikan ide dan masukan serta motivasiagar semangat dan membantu Penulis dalam menyusun Tugas Akhir ini.
6. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu. Terima kasih atas dukungan, bantuan dan kerjsamanya selama ini dalam menyusun Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa dengan segala keterbatasan pengetahuan, serta pengalaman, Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh sebab itu dengan senang hati menerima saran dan kritik untuk menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Tidak ada sesuatu dapat Penulis berikan sebagai tanda terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan jasa baiknya, sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Semoga Allah memberikan rahmat dan pahala yang berlipat ganda atas kebaikan dan pengorbanan yang telah diberikan kepada Penulis, Amin.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati, berharap Tugas Akhir ini dapat menyumbangkan pengetahuan dan memberikan manfaat bagi pembaca, khususnya Mahasiswa/i Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Bung Hatta Padang.

Padang, 06 Mei 2025

Syahlani Aries Nasra

## DAFTAR ISI

|                                                              |      |
|--------------------------------------------------------------|------|
| HALAMAN PERNYATAAN .....                                     | iv   |
| KATA PENGANTAR .....                                         | vii  |
| DAFTAR ISI.....                                              | ix   |
| DAFTAR GAMBAR .....                                          | xii  |
| DAFTAR TABEL.....                                            | xiii |
| BAB I.....                                                   | 1    |
| PENDAHULUAN .....                                            | 1    |
| 1.1. Latar Belakang .....                                    | 1    |
| 1.2. Rumusan Masalah .....                                   | 3    |
| 1.3. Tujuan .....                                            | 3    |
| 1.4. Manfaat Penelitian.....                                 | 3    |
| 1.5. Batasan Masalah.....                                    | 3    |
| 1.6. Sistem Penulisan .....                                  | 4    |
| BAB II .....                                                 | 6    |
| TINJAUAN PUSTAKA.....                                        | 6    |
| 2.1. Definisi Parkir .....                                   | 6    |
| 2.2. Pembagian Tipe Parkir .....                             | 7    |
| 2.2.1. Tipe Parkir Berdasarkan Lokasi .....                  | 7    |
| 2.2.2. Jenis Parkir Berdasarkan Status .....                 | 9    |
| 2.2.3. Parkir Menurut Jenis Kendaraannya .....               | 9    |
| 2.2.4. Tipe Parkir Berdasarkan Jenis Kepemilikan.....        | 9    |
| 2.2.5. Parkir Menurut Jenis Tujuan Parkir .....              | 10   |
| 2.2.6. Menurut Tempat Parkir .....                           | 10   |
| 2.2.7. Rumus .....                                           | 10   |
| 2.3. Karakteristik Lalu Lintas dan Komposisi Kendaraan ..... | 28   |
| 2.4. Pedoman Kapasitas dan Manajemen Ruang Parkir .....      | 28   |

|                           |                                                                          |    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.5.                      | Survey Perparkiran .....                                                 | 29 |
| 2.6.                      | Survey Durasi Parkir .....                                               | 29 |
| BAB III .....             |                                                                          | 31 |
| METODE PENELITIAN .....   |                                                                          | 31 |
| 3.1.                      | Bagan Alir Penelitian .....                                              | 31 |
| 3.2.                      | Tahap Pelaksanaan Penelitian .....                                       | 31 |
| 3.3.                      | Lokasi Penelitian .....                                                  | 32 |
| 3.4.                      | Motode Pengumpulan Data .....                                            | 33 |
| 3.4.1.                    | Data Primer .....                                                        | 33 |
| 3.4.2.                    | Data Sekunder .....                                                      | 33 |
| 3.5.                      | Survey .....                                                             | 34 |
| 3.5.1.                    | Pelaksanaan Survey .....                                                 | 34 |
| 3.5.2.                    | Waktu Penelitian .....                                                   | 34 |
| 3.6.                      | Analisis Data .....                                                      | 35 |
| BAB IV .....              |                                                                          | 36 |
| HASIL DAN PEMAHASAN ..... |                                                                          | 36 |
| 4.1.                      | Kondisi Umum Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang .....                  | 36 |
| 4.1.1.                    | Identifikasi Lokasi Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang .....           | 36 |
| 4.2.                      | Kondisi Ruang Parkir Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang .....          | 37 |
| 4.2.1.                    | Tipe Parkir Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang .....                   | 37 |
| 4.3.                      | Distribusi Jumlah Kendaraan Keluar Masuk .....                           | 38 |
| 4.4.                      | Analisis Karakteristik Parkir Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang ..... | 40 |
| 4.4.1.                    | Analisis Akumulasi Parkir .....                                          | 40 |
| 4.4.2.                    | Volume Parkir .....                                                      | 48 |
| 4.4.3.                    | Analisis Indeks Parkir .....                                             | 50 |
| 4.4.4.                    | Parking Turn Over (Pergantin Parkir) .....                               | 53 |
| 4.4.5.                    | Analisis Kebutuhan Ruang Parkir .....                                    | 54 |
| BAB V .....               |                                                                          | 57 |
| PENUTUP .....             |                                                                          | 57 |
| 5.1.                      | Kesimpulan .....                                                         | 57 |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| 5.2. Saran .....     | 57  |
| DAFTAR PUSTAKA ..... | vii |
| LAMPIRAN.....        | ix  |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 2. 1. Model Pola Parkir.....                                           | 8  |
| Gambar 2. 2. Dimensi Kendaraan Standar Mobil Penumpang .....                  | 16 |
| Gambar 2. 3. Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil .....                            | 18 |
| Gambar 2. 4. Satuan Ruang Parkir (SRP) Motor.....                             | 19 |
| Gambar 2. 5 Larangan parkir pada daerah penyeberangan.....                    | 20 |
| Gambar 2. 6. Larangan Parkir Pada Tikungan .....                              | 20 |
| Gambar 2. 7. Larangan Parkir Dijembatan .....                                 | 20 |
| Gambar 2. 8 Larang Parkir Pada perlintasan .....                              | 21 |
| Gambar 2. 9. Larang Parkir Pada Persimpangan .....                            | 21 |
| Gambar 2. 10. Larangan Parkir Pada Sumber Air .....                           | 22 |
| Gambar 2. 11. Parkir Mobil Satu Sisi Sudut 90° .....                          | 25 |
| Gambar 2. 12. Parkir Mobil Satu Sisi Sudut 45 .....                           | 26 |
| Gambar 2. 13. Parkir Mobil Dua Sisi Sudut 90 .....                            | 26 |
| Gambar 2. 14. Parkir Mobil Dua Sisi Sudut 45 .....                            | 27 |
| Gambar 2. 15. Parkir Motor Satu Sisi Sudut 90 .....                           | 27 |
| Gambar 2. 16. Parkir Motor Dua Sisi Sudut 90.....                             | 27 |
| Gambar 2. 17. Parkir Pulau Sudut 90 .....                                     | 28 |
| Gambar 3. 1. Bagan Alir Penelitian.....                                       | 31 |
| Gambar 3. 2 Peta Lokasi Penelitian .....                                      | 33 |
| <br>                                                                          |    |
| Gambar 4. 1 Kondisi Ruang Parkir Rumah Sakit Islam Siti Rahmah.....           | 37 |
| Gambar 4. 2 Akumulasi Parkir Motor Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang.....  | 43 |
| Gambar 4. 3 Akumulasi Parkir Mobil Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang ..... | 46 |

## DAFTAR TABEL

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 2. 1. Kebutuhan SRP Pada Rumah Sakit .....                              | 15 |
| Tabel 2. 2. Lebar Buka Pintu Kendaraan.....                                   | 17 |
| Tabel 2. 3. Penentuan Satuan Ruang Parkir .....                               | 18 |
| Tabel 2. 4. Tarif Parkir Kendaraan.....                                       | 23 |
|                                                                               |    |
| Tabel 4.1 Jumlah Petak Parkir Rumah Sakit Islam Siti Rahmah padang .....      | 38 |
| Tabel 4. 2 Jumlah Kendaraan Keluar Masuk Sepeda Motor 12-14 Juni 2025 .....   | 38 |
| Tabel 4. 3 Jumlah kendaraan Keluar Masuk Mobil Tanggal 12-14 Juni 2025 .....  | 40 |
| Tabel 4. 4 Akumulasi Parkir Motor .....                                       | 42 |
| Tabel 4. 5 Akumulasi Parkir Mobil.....                                        | 45 |
| Tabel 4. 6 Kesimpulan Akumulasi Pada Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang.... | 47 |
| Tabel 4. 7 Rata-rata durasi parkir kendaraan .....                            | 48 |
| Tabel 4. 8 Volume kendaraan sepeda motor .....                                | 49 |
| Tabel 4. 9 Volume Kendaraan Mobil.....                                        | 49 |
| Tabel 4. 10 Indek Parkir Roda Dua Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang .....  | 51 |
| Tabel 4. 11 Indeks Parkir Mobil Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang .....    | 52 |
| Tabel 4. 12 Parking <i>Turn Over</i> kendaraan roda dua .....                 | 53 |
| Tabel 4. 13 Parking <i>Turn Over</i> kendaraan roda empat .....               | 54 |
| Tabel 4. 14 Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Analisis Karakteristik .....   | 55 |

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Seiring dengan perkembangan zaman maka semakin meningkat kebutuhan transportasi masyarakat, mengalami peningkatan dari tahun ketahun. Masyarakat pada umumnya cenderung ingin praktis dalam bepergian dari rumah menuju tempat tujuannya tanpa perlu tempat pemberhentian kendaraan umum. Akibat dari pemilik kendaraan yang banyak, maka dibutuhkan pula kawasan ruang sebagai tempat parkir umum yang memadai, baik dari luas maupun tingkat kenyamanan dalam memarkirkan kendaraan. (Hadiyana & Nisumanti, 2020)

Tempat parkir merupakan tempat pemberhentian sementara kendaraan. bertambahnya jumlah penduduk dan meningkatnya kepemilikan kendaraan, kebutuhan akan ruang jalan untuk kegiatan transportasi semakin meningkat. Menurut Hobbs (2021), Parkir merupakan keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Akibat dari pemilik kendaraan yang banyak, maka dibutuhkan pula kawasan ruang sebagai tempat parkir umum yang memadai, baik dari luas maupun tingkat kenyamanan dalam memarkirkan kendaraan. Untuk memenuhi kebutuhan tersebut maka pada kawasan-kawasan tertentu dapat disediakan fasilitas parkir untuk umum. Fasilitas parkir untuk umum antara lain dapat berupa gedung parkir dan taman parkir.

Karakteristik parkir dimaksudkan sebagai sifat-sifat dasar yang memberikan penilaian terhadap pelayanan parkir dan permasalahan parkir yang terjadi pada lokasi studi. Berdasarkan karakteristik parkir, akan dapat diketahui kondisi perparkiran yang terjadi pada lokasi studi seperti mencakup volume parkir, akumulasi parkir, lama waktu parkir, angka pergantian parkir, kapasitas parkir, penyediaan ruang parkir dan indeks parkir. (Sutanaya, 2020)

Perparkiran merupakan bagian yang penting dalam manajemen lalu lintas dikawasan perkotaan. Kota padang salah satunya termasuk kota yang sedang

berkembang pesat. Hal ini dapat dilihat dari suatu banyaknya perkembangan infrastruktur. Masalah parkir kendaraan di kota padang pada umumnya berkaitan erat dengan kebutuhan akan ruang parkir.

Parkir juga merupakan salah satu indikator kelancaran kegiatan dan aktivitas di berbagai pusat kegiatan serta pelayanan umum seperti rumah sakit (As, 2023). Rumah sakit merupakan suatu tempat pusat kegiatan yang banyak dikunjungi oleh masyarakat. Rumah Sakit juga tidak luput dari permasalahan parkir yang dapat mempengaruhi kenyamanan proses pelayanan yang diberikannya. Peningkatan jumlah pasien di rumah sakit tentunya juga berdampak. Dengan kata lain, kebutuhan akan tempat parkir semakin meningkat karena meningkatnya kepemilikan kendaraan dari pengunjung baik kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat.

Penyediaan lahan parkir untuk rumah sakit sangat penting, karena Akses menuju Rumah Sakit harus bebas dari hambatan akibat kendaraan yang parkir di badan jalan (*On Street Parking*) dalam kawasan Rumah Sakit, sehingga sangat penting untuk menyediakan tempat parkir bagi Rumah Sakit. Peningkatan jumlah pasien yang memiliki mobil dan sepeda motor harus diimbangi dengan peningkatan jumlah tempat parkir yang tersedia. Aktivitas parkir di badan jalan sekitar Rumah Sakit akan berdampak pada akses pintu masuk Rumah Sakit , sehingga berakibat fatal bagi pasien darurat yang akan masuk ke Rumah Sakit tersebut. Banyaknya fasilitas kesehatan yang disediakan oleh suatu rumah sakit dan buruknya kualitas pelayanan yang diberikan oleh rumah sakit tersebut memberikan dampak yang signifikan terhadap jumlah pasien yang berobat di rumah sakit tersebut. salah satunya adalah fasilitas parkir, fasilitas parkir pada Rumah Sakit akan berpengaruh pada keamanan dan kenyamanan. Apabila fasilitas parkir yang tersedia dengan baik, aman dan nyaman maka dapat meningkatkan mutu pelayanan dari Rumah Sakit tersebut. Berdasarkan hal tersebut maka dilakukan penelitian pada salah satu rumah sakit di kota padang.

Berdasarkan uraian diatas penulis bermaksud untuk melakukan penelitian yang berjudul “ **Analisi Kapasitas Ruang Parkir Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Kota Padang** ”

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang diatas maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut :

- a. Bagaimana karakteristik ruang parkir sepeda motor dan mobil di Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang?
- b. Berapakah *Parkir Turn Over* di Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang?

## **1.3. Tujuan**

Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah

- a. Mengetahui karakteristik parkir sepeda motor dan mobil di Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang.
- b. Untuk mengetahui berapa *Parking Turn Over* di Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang.

## **1.4. Manfaat Penelitian**

Manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut :

- a. Sebagai bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal-hal yang tentunya berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir.
- b. Memberikan rekomendasi penyelesaian masalah parkir sepeda motor dan mobil di Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang kepada pihak pengelola parkir.

## **1.5. Batasan Masalah**

Batasan masalah digunakan agar penelitian yang dilakukan lebih terarah serta tidak menyimpang pada tujuan penelitian. Dalam penelitian ini, diberikan batasanbatasan masalah sebagai berikut :

- a. Jenis kendaraan yang diamati adalah kendaraan yang diparkir di Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang.
- b. Evaluasi kapasitas ruang parkir sepeda motor dan mobil di Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang.
- c. Pola kedatangan serta durasi parkir sepeda motor dan mobil, dengan asumsi kendaraan yang memasuki pelantaran parkir Rumah Sakit Islam Siti Rahmah Padang dihitung sebagai pengguna fasilitas parkir walau hanya sebetar.

#### **1.6. Sistem Penulisan**

Untuk memberikan gambaran mengenai penulisan ini maka penulis menguraikan secara sistematis penulisan sebagai berikut :

##### **BAB I : PENDAHULUAN**

Pada bab ini dijelaskan mengenai latar belakang penulisan, pokok permasalahan, maksud dan tujuan penulisan, pembatasan masalah, ruang lingkup materi dan wilayah studi, serta sistematis penulisan.

##### **BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini dijelaskan mengenai dasar-dasar teori yang menjadi bahan referensi penulisan, baik yang akan digunakan maupun yang bersifat pengetahuan dan gambaran umum mengenai perparkiran.

##### **BAB III : METODE PENELITIAN**

Pada bab ini menjelaskan waktu dan lokasi penelitian, sumber data, metode penelitian, analisis data serta bagan alir penelitian.

##### **BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi tentang uraian hasil dan pembahasan. Hasil perhitungan dan pembahasan tersebut berdasarkan literatur yang ada pada bab sebelumnya.

## BAB V : PENUTUP

Merupakan bab yang berisi tentang kesimpulan penelitian yang ditarik dari tujuan dan analisi pada bab sebelumnya serta saran yang diharapkan bisa memberikan masukan untuk penelitian selanjutnya.