

TUGAS AKHIR

**IDENTIFIKASI KAPASITAS LAHAN PARKIR DI
GEDUNG F UNIVERSITAS BUNG HATTA**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta

Oleh :

NAMA : MELIA SAFITRI

NPM : 2010015211055



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

PADANG

2025

PERNYATAAN KEASLIAN LAPORAN TUGAS AKHIR

Saya mahasiswa di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik
Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta.

Nama Mahasiswa : Melia Safitri

Nomor Pokok Mahasiswa : 2010015211055

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir yang penulis buat dengan judul
**“IDENTIFIKASI KAPASITAS LAHAN PARKIR DI GEDUNG F
UNIVERSITAS BUNG HATTA”**

adalah:

- 1) Dibuat dan diselesaikan sendiri, dengan menggunakan data-data hasil pelaksanaan kerja praktek di proyek tersebut.
- 2) Bukan merupakan duplikasi yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.

Jika terbukti saya tidak memenuhi apa yang telah dinyatakan di atas, maka Tugas Akhir ini batal.

Padang, September 2025

Yang membuat pernyataan



Melia Safitri

LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI
TUGAS AKHIR
IDENTIFIKASI KAPASITAS LAHAN PARKIR DI GEDUNG
F UNIVERSITAS BUNG HATTA

Oleh :

MELIA SAFITRI

2010015211055



Kantis, 04 September 2025

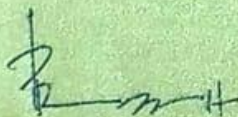
Disetujui Oleh :

Pembimbing



(Indra Khaidir, S.T., M.Sc)

Penguji I



(Eko Prayitno, S.T., M.Sc)

Penguji II



(Evince Oktarina, ST, MT)

LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI

TUGAS AKHIR

IDENTIFIKASI KAPASITAS LAHAN PARKIR DI GEDUNG F UNIVERSITAS BUNG HATTA

Oleh :

MELIA SAFITRI

2010015211055



Kamis, 04 September 2025

Disetujui Oleh :

Pembimbing

(Indra Khaidir, S.T., M.Sc)

Dekan FTSP



Dr. Rini Mulyani, S.T., M.Sc. (Eng)

Ketua Prodi Teknik Sipil

Dr. Eng. Khadavi, S.T, M.T

IDENTIFIKASI KAPASITAS LAHAN PARKIR DI GEDUNG F UNIVERSITAS BUNG HATTA

Melia Safitri¹⁾, Indra Khaidir²⁾

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,
Universitas Bung Hatta

Email: meliasafitri1205@gmail.com¹⁾, indrakhaidir@bunghatta.ac.id²⁾

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik dan kapasitas lahan parkir di Gedung F Universitas Bung Hatta, Padang, guna mengevaluasi kelayakan fasilitas parkir yang tersedia. Permasalahan parkir di lingkungan universitas, seperti over capacity dan parkir tidak teratur, sering kali menyebabkan kemacetan dan gangguan lalu lintas. Penelitian dilakukan dengan metode pengumpulan data primer melalui observasi jumlah kendaraan masuk dan keluar serta analisis karakteristik parkir, termasuk volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, indeks parkir, dan tingkat pergantian parkir. Data dianalisis menggunakan pendekatan kebutuhan ruang parkir (KRP) berdasarkan selisih kedatangan dan keberangkatan kendaraan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kapasitas parkir eksisting di Gedung F tidak memadai, dengan indeks parkir sepeda motor melebihi 100%, menandakan over capacity. Kebutuhan ruang parkir tambahan diperkirakan sebesar 254 m² untuk sepeda motor dan 225 m² untuk mobil. Penelitian ini merekomendasikan penataan ulang pola parkir dan perluasan lahan parkir untuk mengatasi masalah tersebut.

Kata Kunci: Kapasitas parkir, Gedung F, Universitas Bung Hatta, kebutuhan ruang parkir, karakteristik parkir

Pembimbing,



Indra Khaidir, S.T., M.Sc

IDENTIFICATION OF PARKING LOT CAPACITY IN BUILDING BUNG HATTA UNIVERSITY

Melia Safitri¹⁾, Indra Khaidir²⁾

*Study Program Civil Engineering, Faculty of Civil Engineering and Planning, Bung
Hatta University*

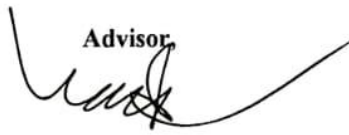
Email: meliasafitri1205@gmail.com¹⁾, indrakhaidir@bunghatta.ac.id²⁾

ABSTRACT

This study aims to analyze the characteristics and capacity of parking areas at Building F, Universitas Bung Hatta, Padang, to evaluate the adequacy of existing parking facilities. Parking issues in the university environment, such as overcapacity and disorganized parking, often lead to congestion and traffic disruptions. The research was conducted using primary data collection through observations of vehicle arrivals and departures, as well as analysis of parking characteristics, including parking volume, accumulation, duration, parking index, and turnover rate. Data were analyzed using the parking space requirement (KRP) approach based on the difference between vehicle arrivals and departures. The results indicate that the existing parking capacity at Building F is inadequate, with the parking index for motorcycles exceeding 100%, indicating overcapacity. Additional parking space requirements are estimated at 254 m² for motorcycles and 225 m² for cars. This study recommends reorganizing parking patterns and expanding parking areas to address these issues.

Keyword: parking capacity, Building F, Universitas Bung Hatta, parking space requirements, parking characteristics

Advisor



Indra Khaidir, S.T., M.Sc

KATA PENGANTAR

Puji beserta syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT yang telah memberikan penulis rahmat dan karunia sehingga dapat menyelesaikan penulisan laporan Tugas Akhir **Identifikasi Kapasitas Lahan Parkir Di Gedung F Universitas Bung Hatta**. Berkaitan dengan penulisan laporan Tugas Akhir ini, Penulis menyampaikan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan dorongan dan bimbingan secara langsung maupun tidak langsung sehingga laporan ini dapat diselesaikan, khususnya kepada :

1. Orang tua yang telah memberikan kasih sayang, doa dan semangat serta semua hal yang dibutuhkan kepada penulis.
2. Kepada kakak serta adik-adik penulis yang selalu memberi semangat dan motifasi kepada penulis untuk terus maju dan berkembang serta menghargai keberadaan penulis.
3. Ibu Dr. Rini Mulyani, S.T,M.Sc.Eng selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.
4. Bapak Dr.Eng. Khadavi, S.T, M.T selaku Ketua Prodi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.
5. Bapak Indra Khaidir, ST, M.Sc selaku Pembimbing Penulis dalam penyusunan laporan Tugas Akhir.
6. Bapak dan Ibu Dosen, serta Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta.
7. Teman-teman penulis yang senantiasa menyemangati dan memberikan bantuan serta masukan kepada penulis.
8. Untuk diri saya Melia Safitri terima kasih telah kuat sampai detik ini, yang mampu mengendalikan diri dari tekanan luar. Yang tidak menyerah sesulit apapun rintangan kuliah ataupun proses penyusunan skripsi, yang mampu berdiri tegak ketika dihantam permasalahan yang ada.
9. Pihak-pihak lainnya yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang juga ikut membantu dalam proses penulisan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan dalam penulisan laporan Tugas Akhir ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritikan dan saran yang membangun agar penulis dapat lebih baik dalam penulisan laporan kedepannya. Penulis berharap laporan Tugas Akhir ini dapat berguna bagi para pembacanya.

Padang, September 2025

Melia Safitr

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN LAPORAN TUGAS AKHIR	ii
LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI	iii
LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI.....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Pembahasan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
2.1 Definisi Parkir	Error! Bookmark not defined.
2.2 Fasilitas Parkir	Error! Bookmark not defined.
2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	Error! Bookmark not defined.
2.3.1 Standar Kebutuhan Ruang Parkir.....	Error! Bookmark not defined.
2.4 Karakteristik Parkir.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.1 Volume Parkir.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.2 Akumulasi Parkir	Error! Bookmark not defined.
2.4.3 Lama Waktu Parkir (Durasi).....	Error! Bookmark not defined.
2.4.4 Pergantian Parkir (Parking Turn Over	Error! Bookmark not defined.
2.4.5 Kebutuhan Ruang Parkir (KRP)	Error! Bookmark not defined.
2.4.6 Kapasitas Parkir	Error! Bookmark not defined.
2.4.7 Indeks Parkir (IP).....	Error! Bookmark not defined.
2.5 Pola Parkir.....	Error! Bookmark not defined.

BAB III METODE PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.1 Lokasi Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.2 Metode Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.3 Metode Analisis Data	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	Error! Bookmark not defined.
4.2 Distribusi jumlah kendaraan masuk dan keluar.....	Error! Bookmark not defined.
4.3 Perbandingan Parkir Kendaraan	Error! Bookmark not defined.
4.4 Karakteristik Parkir.....	Error! Bookmark not defined.
4.4.1 Volume parkir	Error! Bookmark not defined.
4.4.2 Akumulaasi Parkir	Error! Bookmark not defined.
4.4.3 Durasi Parkir.....	Error! Bookmark not defined.
4.4.4 Indeks Parkir	Error! Bookmark not defined.
4.4.5 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	Error! Bookmark not defined.
4.5 Analisis kebutuhan ruang parkir.....	Error! Bookmark not defined.
4.5.1 Kebutuhan Ruang Parkir dengan menggunakan rumus pendekatan Z	Error! Bookmark not defined.
BAB IV PENUTUP	Error! Bookmark not defined.
5.1 Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN	59

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penentuan Satuan Ruang Parkir	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 2 Klasifikasi Lebar Bukaannya Mobil.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 3 Dimensi Gambar.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 4 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada pusat perdagangan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 5 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada pusat perkantoran	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 6 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada pusat pasar swalayan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 7 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada pusat pasar.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 8 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada pusat sekolah atau perguruan tinggi	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 9 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) tempat rekreasi.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 10 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) Hotel atau Penginapan.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 11 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada Rumah Sakit	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 1 Jumlah kendaraan yang masuk dan keluar untuk sepeda motor di Gedung F Universitas Bung Hatta	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 2 Jumlah kendaraan yang masuk dan keluar untuk mobil di Gedung F Universitas Bung Hatta.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 3 Perbandingan kendaraan untuk roda dua dan roda empat	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 4 Volume parkir untuk kendaraan roda dua dan empat pada hari Senin	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 5 Volume parkir untuk kendaraan roda dua dan empat pada hari Selasa	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 6 Volume parkir untuk kendaraan roda dua dan empat pada hari Rabu.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 7 Volume parkir untuk kendaraan roda dua dan empat pada hari Kamis	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 8 Volume parkir untuk kendaraan roda dua dan empat pada hari Jum'at.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 9 Tabel kesimpulan dari volume kendaraan roda dua..	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 10 Tabel kesimpulan dari volume kendaraan roda empat	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 11 Akumulasi parkir kendaraan roda dua	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 12 Akumulasi parkir kendaraan roda empat.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 13 Kesimpulan akumulasi kendaraan pada Gedung F Universitas Bung Hatta .	Error! Bookmark not defined.

Tabel 4. 14 Rata-rata durasi parkir kendaraan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 15 Indeks parkir kendaraan roda dua di Gedung F Universitas Bung Hatta	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 16 Indeks parkir kendaraan roda empat di Gedung F Universitas Bung Hatta .	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 17 <i>Parking Turn Over</i> kendaraan roda dua.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 18 <i>Parking Turn Over</i> kendaraan roda empat	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 19 Kebutuhan parkir kendaraan berdasarkan analisis karakteristik ..	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 20 kebutuhan parkir kendaraan berdasarkan analisis karakteristik parkir	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Model Pola Parkir	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 2Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 3 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang (dalam cm).	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm)...	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 5 Tata Cara Parkir Paralel.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 6 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30°.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 7 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45°.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 8 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60°.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 9 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90°.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 10 Pola Parkir Bersudut 30°.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 11 Pola Parkir Bersudut 45°.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 12 Pola Parkir Bersudut 60°.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2. 13 Pola Parkir Bersudut 90°.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 1 Grafik perbandingan kendaraan roda dua dan roda empat..	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 2 Grafik volume kendaraan roda dua	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 3 Grafik volume kendaraan roda empat.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 4Grafik akumulasi kendaraan roda dua.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 5 Grafik akumulasi kendaraan roda empat.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 6 Grafik durasi parkir	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 7 Grafik durasi parkir kendaraan roda dua	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 8 Grafik durasi parkir kendaraan roda empat	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 9 Grafik <i>Parking turn over</i> Sepeda Motor	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 10 Grafik <i>Parking turn over</i> Mobil.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 11 Grafik Kebutuhan ruang parkir.....	Error! Bookmark not defined.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Dalam sistem transportasi, kebutuhan akan prasarana lalu lintas seperti fasilitas parkir merupakan salah satu unsur penting untuk menunjang aktivitas pada suatu kawasan tertentu. Penggunaan fasilitas parkir yang tepat dapat menciptakan lalu lintas yang tertib, aman dan lancar (Tripoli dkk., 2019). Tempat parkir sangat dibutuhkan di berbagai tempat umum, seperti perkantoran, pusat perbelanjaan, sekolah/ perguruan tinggi, layanan kesehatan (rumah sakit), taman kota, dan lain sebagainya. Tempat parkir dapat dikatakan memadai apabila kapasitas parkir yang tersedia lebih besar dari luas lahan parkir yang dibutuhkan oleh pegawai dan pengunjung suatu tempat sehingga tidak menimbulkan konflik dengan jalan di sekitarnya.

Universitas Bung Hatta (UBH) merupakan salah satu perguruan tinggi swasta terkemuka Sumatera Barat. Universitas Bung Hatta (UBH) berdiri pada tahun 1983 di Kota Padang. Setiap tahun terjadi kenaikan jumlah pengguna kendaraan bermotor atau transportasi lainnya di UBH. Permasalahan yang terjadi akibat naiknya jumlah pengguna kendaraan bermotor bukan hanya kemacetan, namun juga kebutuhan area parkir akan meningkat.

Peningkatan jumlah kendaraan parkir yang tidak disesuaikan dengan kapasitas area parkir nantinya akan mengakibatkan terjadinya *street parking* (parkir di jalan). Dari pengamatan yang dilakukan di lapangan, kondisi kapasitas area parkir dan jumlah kendaraan yang parkir mengalami *over capacity*. Keadaan ini akan dapat mengakibatkan terjadinya *on street parking* (parkir di jalan) dan kemacetan di area tersebut, sehingga perlu dilakukan penanganan untuk mengatasi permasalahan area parkir ini.

Dalam hal tersebut, setelah melakukan beberapa tahap penelitian dengan adanya identifikasi permasalahan yang ada yaitu kurangnya ruang parkir pada area lahan parkir dikarenakan kendaraan yang parkir tidak beraturan sehingga area parkir yang telah tersedia tidak dapat memenuhi kebutuhan parkir yang ada. Untuk memerlukan

ruang parkir yang layak agar dapat memenuhi kapasitas dari lahan parkir sehingga dapat tidak mengganggu lalu lintas kendaraan atau pengguna jalan di lingkungan Universitas Bung Hatta. Sehingga diharapkan nantinya lingkungan Universitas Bung Hatta terdapat areal parkir yang teratur, rapi dan nyaman. Kapasitas areal parkir gedung F Universitas Bung Hatta yang layak dan memadai dapat membuat mahasiswa/mahasiswi Universitas Bung Hatta tidak mengalami kesulitan saat keluar dan masuk kendaraan parkir.

Penelitian terdahulu memberikan wawasan relevan terkait masalah kapasitas parkir di lingkungan perguruan tinggi. Menurut Harjimin, Selly Metekohy, dan Margie Civitaria Siahay (2024) dalam penelitian *Evaluasi Kapasitas Ruang Parkir Kampus Politeknik Negeri Ambon* menunjukkan bahwa kapasitas eksisting (158 SRP untuk sepeda motor dan 8 SRP untuk mobil) tidak memenuhi kebutuhan aktual (182 SRP untuk sepeda motor dan 18 SRP untuk mobil), dengan indeks parkir sepeda motor mencapai 105,06%. Peneliti menyarankan perluasan lahan parkir dengan estimasi kebutuhan luas tambahan 254 m² untuk sepeda motor dan 225 m² untuk mobil agar dapat menampung kendaraan secara optimal.

Berdasarkan permasalahan yang diidentifikasi dan didukung oleh temuan penelitian terdahulu dalam tiga tahun terakhir, analisis kapasitas lahan parkir di Gedung F Universitas Bung Hatta menjadi relevan untuk dilakukan, maka dengan ini penulis tertarik mengambil topik permasalahan dengan judul “Analisis Kapasitas Kelayakan Lahan Parkir Di Gedung F Universitas Bung Hatta”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian tersebut di atas, maka dapat dirumuskan pokok permasalahan sebagai berikut :

1. Bagaimanakah karakteristik area parkir kendaraan di Gedung F Universitas Bung Hatta?
2. Seperti apa kapasitas dan kebutuhan dari ruang parkir di Gedung F Universitas Bung Hatta?

1.3 Tujuan Penelitian

Sebagai dasar pelaksanaan penelitian harus dilandasi suatu tujuan yang

dijadikan acuan dalam penelitian ini. Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui karakteristik parkir kendaraan di Gedung F Universitas Bung Hatta.
2. Mengidentifikasi kapasitas dan kebutuhan lahan parkir di Gedung F Universitas Bung Hatta.

1.4 Batasan Masalah

Dalam membatasi permasalahan dalam penelitian ini penulis membatasi setiap permasalahan sehingga mempermudah pembatasan dalam penelitian ini. Adapun batasan masalah yang dibuat diantaranya :

1. Pengambilan data hanya dilakukan pada kawasan Gedung F Universitas Bung Hatta.
2. Kapasitas parkir dianggap sebagai subyek studi yang ditentukan.
3. Metode kebutuhan parkir berdasarkan selisih antara kedatangan dan keberangkatan kendaraan.
4. Agar penelitian ini lebih terarah maka peneliti membatasi permasalahan hanya pada analisis kapasitas kelayakan lahan parkir di Gedung F Universitas Bung Hatta.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini antara lain :

1. Manfaat Teoritis

Bagi penulis berharap dari penelitian ini akan mampu menambah wawasan agar lebih dapat mengerti dan memahami tentang teori-teori yang telah dipelajari selama perkuliahan, untuk menambah pengetahuan penulis dan agar penulis dapat mengetahui kapasitas kebutuhan lahan parkir di Gedung F Universitas Bung Hatta.

2. Manfaat Praktis

Bagi pembaca agar penelitian ini diharapkan memberikan sumbangan kepustakaan yang merupakan informasi tambahan yang berguna bagi pembaca dan dapat memberikan sumbangan pemikiran bagi pihak-pihak yang mempunyai permasalahan yang sama atau berkeinginan mengadakan penelitian lebih lanjut dan juga dapat menambah wawasan mahasiswa

khususnya dari Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.

1.6 Sistematika Pembahasan

Untuk memudahkan dalam penulisan penelitian ini, maka dibuat susunan kajian berdasarkan metodologinya, dalam bentuk sistematika penulisan:

1. BAB I PENDAHULUAN

Pada bab pertama ini berisi tentang latar belakang studi, identifikasi masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika pembahasan.

2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab kedua ini berisi tentang kajian literatur mengenai parkir seperti dasar teori, pengertian parkir, peruntukan dan pola parkir, jenis-jenis parkir, penentuan jumlah ruang parkir, kebijaksanaan parkir, satuan ruang parkir (SRP), perhitungan karakteristik parkir, penetapan lokasi parkir dan kapasitas parkir.

3. BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ketiga ini terdiri dari lokasi penelitian, waktu penelitian, jenis dan sumber data, teknik pengumpulan data dan metode analisa data serta diagram alir penelitian.

4. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ke empat ini membahas mengenai kondisi umum, analisa karakteristik parkir (volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, pergantian parkir), analisa kapasitas parkir kendaraan, indeks parkir, menentukan kelayakan parkir, solusi dan alternatif.

5. BAB V PENUTUP

Pada bab lima diakhiri dengan kesimpulan dan saran.